

# Remissvar //

**Ds 2026:3**

**Utökat skydd för vissa civila vapentransporter**

## Sammanfattning

SME-D bedömer att förslaget i remissen är positivt och bra för att stärka skyddet av försvarsindustrin och för att säkerställa robusta försörjningskedjor inom totalförsvaret.

Samtidigt vill vi från SME-D lyfta behovet av tydliga och förutsebara processer, med god hänsyn till små och medelstora företags förutsättningar.

## Synpunkter och inspel

### Tydlighet i tillämpning

Begreppet "särskilt skyddsvärda transporter" kan gärna konkretiseras ytterligare för att säkerställa att det blir en tydlig, enhetlig tillämpning och god förutsebarhet för SME-företag.

### Effektiva beslutsprocesser

Beslut om skyddsobjekt bör kunna fattas både snabbt och förutsägbart, särskilt eftersom transporter ofta sker med kort framförhållning.

### Konsekvenser för SMEs

Införandet av förstärkta skyddsåtgärder kan innebära ökade kostnader och administrativa krav som slår hårdare mot mindre företag. Detta behöver beaktas.

## Summering

SME-D tillstyrker förslaget att särskilt skyddsvärda civila transporter av försvarsmateriel ska kunna beslutas vara skyddsobjekt.

Förslaget är direkt relevant för SME:er, då det påverkar hur små och medelstora företag inom försvarsindustrin kan och måste skydda sina transporter av försvarsmateriel, både operativt och regulatoriskt.

SME-D bedömer att förslaget är ett viktigt steg för att stärka skyddet av försvarsindustrin i ett försämrat säkerhetsläge.

Samtidigt vill SME-D understryka vikten av att regelverket utformas så att det är praktiskt tillämpbart och proportionerligt även för små och medelstora företag.

/ SME-D