

Försvarsdepartementet
fo.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar över promemorian Utökat skydd för vissa civila vapentransporter (Ds 2026:3)

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i promemoria och har följande synpunkter.

Myndigheten noterar att den föreslagna lydelsen av 4 § punkt 7 i skyddslagen exkluderar civila fartyg och luftfartyg. Eftersom dessa objekt varken är tillverkade för militära ändamål eller faller under definitionen fordonstransport, vilken förutsätts vara vägbunden, omfattas de inte av det nya lagförslaget. Därmed kan inte civila fartyg och luftfartyg beslutas vara skyddsobjekt.

Det finns idag ett visst skydd av både fartyg (sjö- och hamnskydd) och luftfartyg (luftfartsskydd) som reglerar säkerhet runt fartyg och luftfartyg men som inte riktigt möter det försämrade omvärldsläget. Utöver detta är bevakningspersonals befogenheter kopplade till de regleringarna inte lika omfattande som de befogenheter som skyddslagen ger möjlighet till.

Transportstyrelsen föreslår att även transporter med civila luftfartyg och fartyg omfattas av 4 § p.7.

Försvarsmakten fattar beslut om skyddsobjekt vad gäller militära fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål. Det är otydligt hur den nya punkten 7 i 4 § ska tolkas i förhållande till 5 § p. 9. Av författningskommentarerna framgår att den föreslagna ändringen i punkt 7, inför en möjlighet att besluta om skyddsobjekt även för civila transporter av objekten fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål. Transportstyrelsen menar att detta inte framgår med tydlighet.

Transportstyrelsen föreslår därför att 4 § p. 7 ändras enligt följande.
7. objekten fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål samt civila transporter för militära ändamål av stora mängder

vapen, ammunition och sprängämnen eller andra sådana särskilt skyddsvärda transporter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog säkerhetschef Nicklas Ytterström och utredare Karin Melin, den senare föredragande.