



REGERINGEN

Regeringsbeslut

II 3

2016-06-09

N2016/04097/MRT

Näringsdepartementet

Kammarkollegiet
Box 2218
103 15 Stockholm

Uppdrag att utveckla statistiken kring maritima näringar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statistiska centralbyrån (SCB) att, i nära samarbete med Havs- och vattenmyndigheten, Trafikanalys, Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser och Tillväxtverket, utveckla och ta fram en samlad och utvecklad ekonomisk statistik (näringslivsstatistik) avseende de svenska maritima näringarna. Statistiken ska kunna tas fram på årlig basis med start från och med 2018 avseende 2017.

Vid genomförande av uppdraget ska SCB samverka med berörda myndigheter och övriga relevanta aktörer inom området. Vidare ska SCB se till möjligheterna att återanvända redan insamlad relevant information hos berörda myndigheter samt verka för att hålla uppgiftslämnarbördan så låg som möjligt för berörda företag. Myndigheter med ansvar för officiell statistik relevant för uppdraget ska biträda SCB i arbetet. Vid uppdragets genomförande ska SCB vidare beakta möjligheten att använda den ekonomiska statistiken som en av flera delar för att följa upp de tre perspektiven, Hav i balans, Konkurrenskraftiga maritima näringar och Attraktiva kustområden, som anges i den svenska maritima strategin (dnr N2015/06135/MRT). I uppdraget ingår även att lämna en redogörelse för den beräknade årliga kostnaden att producera statistiken på årlig basis. SCB ska löpande samråda med Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Vid genomförande av uppdraget ska SCB säkerställa synergier med övrigt relevant arbete inklusive sådant som genomförs på lokal och regional nivå inom det maritima området.

För uppdragets genomförande får SCB använda högst 3 000 000 kronor. Kostnaden ska belasta anslag 1:13 Trafikanalys, anslagsposten 1 Trafikanalys - Maritim strategi. Medlen ska betalas ut av

Kammarkollegiet engångsvis senast den 31 juli 2016. Medel som inte har förbrukats av SCB ska återbetalas till Kammarkollegiet senast den 31 mars 2017. Vid samma tidpunkt ska en ekonomisk redovisning lämnas till Kammarkollegiet. Vid återbetalning av medel och redovisning av uppdraget ska hänvisning göras till det diarienummer som detta beslut har.

SCB ska lämna en skriftlig delredovisning senast den 1 november 2016. Av delredovisningen ska de beräknade årliga kostnaderna för att producera statistiken på årlig basis framgå. En skriftlig slutredovisning av uppdraget ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 januari 2017.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen beslutade den 27 augusti 2015 en svensk maritim strategi – för människor, jobb och miljö. Strategin utgör ett inriktningsdokument för det fortsatta arbetet med att utveckla de maritima näringarna och bygger på tre likställda perspektiv Hav i balans, Konkurrenskraftiga maritima näringar och Attraktiva kustområden. Strategin innehåller också en vision: *Konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö.*

Inom ramen för arbetet med strategin identifierades genom dialog med berörda aktörer, sex olika åtgärdsområden där åtgärder behöver genomföras för att nå strategins vision: Friskt och säkert hav, Kunskap och innovation, Planering med maritimt perspektiv, Funktionella regler, Internationellt samarbete samt Förutsättningar för näringslivet och branschspecifika åtgärder.

För att regeringen ska kunna bedöma om de maritima näringarna utvecklas i linje med visionen aviserade regeringen att en process och modell för uppföljning, utvärdering och utveckling ska tas fram.

En central del för ett sådant arbete utgörs av en utvecklad ekonomisk statistik avseende de maritima näringarna. I dagsläget är statistiken inom området uppdelad på ett flertal myndigheter och i flera fall saknas relevant statistik för att kunna följa upp utvecklingen. Inom vissa delar av den maritima näringen finns emellertid viss statistik som löpande tas fram av näringslivet som ett komplement till den offentliga statistiken inom området. Sverige saknar dock till skillnad från exempelvis Norge en samlad maritim statistik kring de maritima näringarna, vad gäller exempelvis omsättning, antal sysselsätta, antal företag m.m. För ett utvecklat arbete med de maritima näringarna bör en samlad ekonomisk statistik för de maritima näringarna tas fram och produceras med lämpligt intervall och regional indelning. Statistiken kring de maritima näringarna bör tas fram på årlig basis och tillgängliggöras både som sökbar data och genom en årlig rapport.

Den ekonomiska statistiken avseende de maritima näringarna utgör en av flera viktiga delar för att utveckla den modell för uppföljning, utvärdering och utveckling som regeringen aviserat i den maritima strategin, en modell som samlat behöver visa på de tre perspektiven i den maritima strategin: Hav i balans, Konkurrenskraftiga maritima näringar och Attraktiva kustområden.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Anders Hermansson

Likalydande till

Statistiska centralbyrån

Kopia till

Statsrådsberedningen/EU
Justitiedepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA och SFÖ
Försvarsdepartementet, Fö/MFI
Näringsdepartementet/SUBT, FJR, SUN, FF, HT, IF och RTS
Miljö- och energidepartementet/KL, NM och EE
Kulturdepartementet/KL
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Hallands län
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Blekinge län
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Östergötlands län
Länsstyrelsen i Gotlands län
Länsstyrelsen i Södermans län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Försvarsmakten
Havs- och vattenmyndigheten
Kemikalieinspektionen
Kustbevakningen
Myndigheten för kulturanalys
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket
Statens energimyndighet
Statens maritima museer
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges lantbruksuniversitet
Statens jordbruksverk
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Tillväxtverket
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Trafikverket
Vinnova
Business Sweden

Landstinget i Stockholms län
Västra Götalands regionen
Region Skåne
Region Blekinge
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Västerbotten
Regionförbundet i Kalmar län