

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Jan Larsson
103 33 Stockholm

Er ref; Fi2021/01053

Vår ref; RE2021007

Stockholm den 12 april 2021

PM Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel 2022

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

Det framgår av remissen att:

Till följd av högre produktionskostnader är biodrivmedel än så länge dyrare än bensin och diesel. För att möta ökade drivmedelspriser till följd av ökad inblandning av biodrivmedel bör BNP-indexeringen av skatten på bensin och diesel pausas fram till kontrollstationen för reduktionsplikten 2022.

Samt att syftet med förslaget är att:

Åtgärden syftar till att möta ökade pumppriser på bensin och diesel som kan uppstå till följd av högre inblandning av biodrivmedel inom reduktionsplikten.

Räcker det att pausa indexeringen ett år för att motverka högre pumppriser till följd av ökad inblandning under reduktionsplikten?

Drivkraft Sverige saknar i konsekvensanalysen en analys av i vilken omfattning den pausade indexeringen möter ökade kostnader till följd av ökad inblandning av biodrivmedel inom reduktionsplikten. Det framgår inte av förslaget vilken den förväntade nettoeffekten är på pumppriset och hur svenska företags konkurrenskraft påverkas.

Drivkraft Sverige

Johan G Andersson

Göran Lindell