



i.remissvar@regeringskansliet.se
i.d.remiss@regeringskansliet.se(kopia)

Sjöfartsverkets remissvar avseende promemoria: Genomförandet av direktivet om inrättande av en kodex för elektronisk kommunikation

Sjöfartsverket hemställer att förslaget kompletteras med *Sjöfartsverket* i 8 kap. 34§ 3 punkten i förslaget till Lagen om elektronisk kommunikation samt relevanta följdändringar.
Sjöfartsverket tillstyrker förslaget i övrigt.

Sjöfartsverkets synpunkter

Gällande förslaget rörande *Nödkommunikation och det gemensamma europeiska nödnumret*, saknar Sjöfartsverkets tillgång för sjö- och flygräddningscentralen till lokaliseringssuppgifter. Detta anses stå i direkt strid med direktivet och Sjöfartsverket skickade en hemställan till Näringsdepartementet den 2 december 2016 gällande bristen i den nuvarande LEK¹. Förslaget till ny LEK bör kompletteras i enlighet med denna hemställan.

Definitionen av *nödkommunikation* bör även omfatta den kommunikation som sker mellan fartyg (t.ex. då ett fartyg inte når alarmeringstjänsten) och kommunikation under en räddningsinsats, såsom den är definierad enligt internationella sjösäkerhetsradiosystemet GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Med fartyg avses både sjö- och luftfartyg.

Gällande förslaget rörande *Tillträde till fysisk infrastruktur för att montera trådlösa accesspunkter med kort räckvidd*, har Sjöfartsverkets i dagsläget lämnat tillträde till ett antal aktörer som monterat trådlösa accesspunkter på Sjöfartsverkets anläggningar. Sjöfartsverket tillämpar för dessa aktörer marknadsprissättning, i linje med den prisbild som Sjöfartsverkets har när verket

¹ Sjöfartsverket dnr 15-01723

Datum
2019-09-23

Vår beteckning
19-03303

monterar accesspunkter på andra operatörers fysiska infrastruktur. Sjöfartsverket, som affärsverk, vill även fortsättningsvis kunna tillämpa denna prissättning.

Gällande förslaget rörande *Rätt att använda nummer*, vill Sjöfartsverket framhäva vikten av att den som fastställer nummerplaner samt ansvarar för att hålla dessa allmänt tillgängliga bör säkerställa att en effektiv informationsdelning sker mellan aktörerna vid räddningstjänsten, så att en insats inte hindras.

I skäl 292 till *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/1972 om inrättandet av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation* nämns en unionsomfattande databas. Sjöfartsverket vill framhålla att det finns en databas för sjöräddningstjänst där varje medlemsstat redovisar kontaktnummer till alarmeringstjänst i varje land till IMO, International Maritime Organization.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norén. I handläggningen har ingått verksjurist Ulf Holmgren, handläggare Säkerhet och beredskap Peter Geite, systemingenjör Jesper Bäckstedt, handläggare SAR systemledning Sebastian Wigmo samt Martina Olgemar, handläggare och föredragande.

Katarina Norén

Martina Olgemar