

Er ref: LI2023/02909
Enar Lundgren

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Vår ref: R:2023-91
Elin Swedlund

elin.swedlund@skogsindustrierna.se

Yttrande över Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

Sammanfattning

- Förslag i delar är bra.
- Skogsindustrierna pekar på vikten av att tåglägen för internationella godståg fortsatt prioriteras när godskorridorförordningens på förhand iordningsställda tåglägen för godståg försvinner.

Skogsindustriernas yttrande ang effekter godstrafiken

Som regeringen framhåller i faktapromemorian kan regelverket avseende gränsöverskridande trafik komma att gynna godstrafiken eftersom den är mer internationell i sin natur än persontrafiken. Förplanering och långa ledtider kan dock i stället missgynna godstrafiken eftersom persontrafiken har bättre förutsättningar att planera på längre sikt. Kommissionens förslag innehåller en rullande planering som kan sägas vara den stora nyheten för godstrafiken eftersom den sparar kapacitet till de som på grund av t.ex. pågående upphandlingar inte kan planera sin trafik långt i förväg. Konceptet är dock till viss del oprövat och det finns risker med införandet. Det finns också farhågor att mycket av den framtida kapaciteten kommer att bokas upp i ramavtalen, vilket kan drabba godstrafiken i synnerhet. En förutsättning för att realisera nyttorna med förslaget är att tåglägen för internationella godståg fortsatt prioriteras när godskorridorförordningens på förhand iordningsställda tåglägen för godståg försvinner med avskaffandet av godskorridorförordningen.

Skogsindustriernas framtidslöfte

Skogsindustrin vill driva på en mer hållbar utveckling. Därför har skogsindustrin i nära samarbete med medlemsföretagen tagit fram tre löften som berör klimat, cirkularitet och biologisk mångfald:

- 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald.

Skogsindustriernas utgångspunkt

En väl utbyggd och väl underhållen infrastruktur som grund för effektivare transporter är en viktig del både i skogsindustrins konkurrenskraft och i omställningen till fossilfria transporter.

Skogsindustrin exporterade år 2021 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror.

Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår. Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige.

Vid export av skogsindustri-produkter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägs-transporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag.

För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). Tåg är det dominerande transportslaget för massa (62 procent) och papper (85 procent).

För Skogsindustrierna

Elin Swedlund
Transportansvarig