

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-09-14

## § 105

### **Yttrande över remiss om kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet**

Diarienummer IKN 2023-00336

#### **Beslut**

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner yttrande över remiss om EU- kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Den nya förordningen kommer att skapa utrymme för ytterligare tjänster, förbättra järnvägens resultat och minska en del kostnader för förvaltare av järnvägsinfrastruktur och för tåg företagen.

Genom förordningen förbättras också samordningsmekanismerna på EU-nivå för att underlätta tillhandahållandet av gränsöverskridande järnvägstransporter. Den kommer att ersätta förordning nr 913/2010, där särskilda regler anges för kapacitetstilldelningen vad gäller gränsöverskridande godstransporter på järnväg, och säkerställa att behovet av infrastrukturkapacitet för godstransporter integreras fullt ut och att man tar större hänsyn till det inom kapacitetsförvaltningen av hela järnvägsnätet.

Förslaget kommer att underlätta samordningen mellan företag som ingår i järnvägsdelen av en multimodal godstransportkedja. Det kommer också att göra det enklare att åtgärda störningar i järnvägsnätet och kriser som påverkar järnvägstjänster, samt att hantera prestationsproblem och öka pålitligheten och punktligheten.

Förslaget bygger på arbete som utförts av järnvägssektorn, i synnerhet TTR-projektet (Timetable Redesign), för att hantera svagheter i de befintliga förfarandena för förvaltning av järnvägsinfrastrukturkapacitet och trafik.

En kort sammanfattning av yttrandet:

Ambitionen med förordningen är mycket lovande och att optimera nyttjandet av järnvägskapacitet är verkligen efterfrågat. Västra Götalandsregionen (VGR) har

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-09-14

som ambition att tredubbla resandet på tåg samtidigt som regionen siktar på att vara Nordens ledande logistikregion. Utifrån dessa målsättningar är det av största vikt att utveckla metoder så att befintlig infrastruktur kan nyttjas på bästa sätt. Förslaget redogör hur samordning mellan aktörer inom branschen tar stöd utifrån erfarenheter och resultat från TTR-projektet. TTR har drivits under lång tid och under den tiden visat att järnvägssektorn kan hantera utmaningar på europeisk nivå. Mot bakgrund av projektets goda erfarenheter ser VGR positivt på att förordningen lyfter fram förslag till förändringar för ett bättre nyttjande av järnvägskapaciteten.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2023-08-14
- Yttrande över remiss om kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet
- Proposal for a regulation of the european parliament and of the council on the use of railway infrastructure capacity in the single european railway area, amending Directive 2012/34/EU and repealing Regulation (EU) No 913/2010

### Skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

- [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Med kopia till:

- [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

För kännedom till:

- [Max.falk@vgregion.se](mailto:Max.falk@vgregion.se)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------