

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-11-29

Ref LI2024/01687

Yttrande från Transportföretagen Flyg på remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterade bestämmelser till EU-förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport / ReFuelEU Aviation)

Transportföretagen Flyg lämnar härmed remissvar på remissen promemorian Förslag till lag med kompletterade bestämmelser till EU-förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport / ReFuelEU Aviation).

Om Transportföretagen Flyg

Transportföretagen Flyg är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen. Transportföretagen Flyg främjar, skyddar och ser till att dess medlemsföretag inte försummas med avseende på politiska frågor och verkar för den svenska flygmarknadens fortsatta överlevnad, konkurrenskraft och fossilfria omställning.

Idag har Transportföretagen Flyg ca 85 medlemsföretag med ca 6500 anställda totalt. Våra medlemsföretag representerar bland annat flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster.

Föreliggande remiss är av stor vikt för många av våra medlemsföretag eftersom de kommer att påverkas antingen direkt eller indirekt av Sveriges implementering av denna mycket centrala rättsakt.

Transportföretagen Flyg välkomnar promemorian och införandet av harmoniserade villkor för hållbar lufttransport inom EU. Vi ser detta som ett viktigt steg för att skapa rättvisa konkurrensförhållanden och påskynda omställningen till en mer hållbar luftfart. Nedan följer våra synpunkter och kommentarer till förslaget.

Tillsynsmyndigheter och resurser

Vi tillstyrker förslaget att Energimyndigheten ska utses till tillsynsmyndighet för flygbränsleleverantörer. Samtidigt vill vi betona vikten av att både Energimyndigheten och



Transportstyrelsen får tillräckliga resurser och nödvändig kompetens för att uppfylla sina nya och utökade uppdrag.

Transportstyrelsen har såvitt vi erfar redan mycket ansträngd budget vilket väcker oro i branschen. För att undvika längre handläggningstider och negativa effekter på övrig verksamhet krävs att nya resurser tillförs. Det måste bli ett slut på den uppenbara och dåliga vanan från lagstiftaren att Transportstyrelsen får fler och fler uppgifter utan att först säkerställa att myndigheten har tillräckliga resurser och finansiering för dessa uppgifter. En starkt myndighetskapacitet är också avgörande för att flygbolag och bränsleleverantörer ska få det stöd de behöver för att korrekt kunna rapportera enligt förordningen.

Flygplatsernas ansvar och infrastrukturkrav

EU-förordningen ställer krav på flygplatser att tillhandahålla nödvändig infrastruktur för hållbara flygbränslen och att vidta alla nödvändiga åtgärder för att underlätta tillgången till dessa bränslen för luftfartygsoperatörer. Vi anser att detta är ett viktigt mål, men kraven behöver förtydligas för att vara rättvisa och genomförbara.

Särskilt oklart är vad som förväntas av flygplatsernas ledningsenheter när bränsleinfrastrukturen ägs och drivs av externa aktörer, såsom bränslebolag eller konsortier. Vi efterlyser en tydligare definition av begreppet ”alla nödvändiga åtgärder” och regler som tar hänsyn till att vissa förutsättningar, som bränsletillgång, kan ligga utanför flygplatsens kontroll.

Sanktioner och användning av sanktionsavgifter

Transportföretagen Flyg anser att de föreslagna sanktionsavgifterna är rimliga och viktiga för att säkerställa efterlevnad av förordningen. Det är dock avgörande att intäkterna från dessa avgifter används för att stödja omställningen till hållbara flygbränslen, exempelvis genom att minska prisskillnaderna mellan hållbara och fossila bränslen.

Vi vill också framhålla vikten av att forskningsmedel för luftfart inte minskas om sanktionsavgifterna blir låga. Det är avgörande att bibehålla finansieringen för forskning och innovationsprojekt för hållbar luftfart, då dessa stärker Sveriges konkurrenskraft och bidrar till att uppnå klimatmålen.

Undantag för samhällsviktiga flygningar

Vi noterar att samhällsviktiga flygningar, såsom ambulansflyg, kan komma att omfattas av förordningen eftersom de kan komma att betraktas som kommersiella transporter. Även om beaktandesats 17 anger att flygningar för medicinska ändamål inte bör omfattas, är detta inte tydligt säkerställt.



Vi anser att operatörer som utför sjukvårdsrelaterade eller andra samhällsviktiga transporter bör undantas från förordningens krav, i linje med beaktandesatsens intentioner. Dessutom saknas fullständig statistik över dessa transporter, vilket försvårar en korrekt tillämpning av reglerna. Vidare behövs en tydligare förståelse för vad som är ”samhällsviktigt flyg”. Det är viktigt att regeringen verkar för att dessa undantag klargörs och implementeras.

Avslutande synpunkter

Transportföretagen Flyg ser positivt på den övergripande inriktningen i förslaget. Samtidigt krävs tydligare riktlinjer för flygplatsernas ansvar, säkerställande av myndighetsresurser och ett fokus på att undanta samhällsviktiga flygningar. Vi står till förfogande för fortsatt dialog och samverkan för att genomföra dessa förändringar på ett sätt som stärker svensk luftfart och bidrar till en hållbar framtid.

Med vänliga hälsningar,

Fredrik Kämpfe
Branschchef
Transportföretagen Flyg

