

## Yttrande över Remiss om Förslag till lag om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet (härmed Transport) har via remiss 2023-07-17 beretts möjlighet att avge synpunkter på promemorian om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige. I promemorian lämnas förslag till en ny lag som ger regeringen befogenhet att i vissa fall meddela föreskrifter om förbud mot att med vissa färdmedel transportera personer som saknar giltiga identitetshandlingar till Sverige. Transport tycker att lagen utgör en direkt fara för löntagares arbetsmiljö, att den inte tar hänsyn till vilka och vem som behöver göra denna typ av kontroll och ber därför regeringen att se över det sätt som lagen är formulerad så att vanliga svenska löntagare inte behöver agera gränspolis.

### *Förbundets synpunkter*

Transport är ett fackförbund som organiserar stora delar av transportbranschen. Våra medlemmar är samhällsviktiga och utan dem stannar Sverige. Det såg vi inte minst under pandemin. Transportsektorn är dessutom avgörande för att underlätta handel och rörlighet, knyta samman företag och kunder och främja ekonomisk tillväxt.

Förslaget om förbud att transportera personer utan identitetshandlingar innebär att bussförare, tågvärdar och personal på passagerarfartyg ofrivilligt kommer att behöva agera gränspolis. Det har våra medlemmar varken utbildning eller lust till. Det ligger inte i en bussförares arbetsbeskrivning att utföra ID-kontroller. De ska heller inte behöva göra det. En bussförare har i dag tillräckligt med arbetsuppgifter utan att det ska behöva tillkomma nya. Och som hen dessutom inte får betalt för. Lagen specificerar nämligen inte att det i en bussförares arbetsbeskrivning kommer att tillkomma nya uppgifter och på vilket sätt hen kommer att få kompensation för dem.

Vidare vill Transport lyfta de direkta säkerhetsrisker som förslaget kan komma innebära för våra medlemmar. Det finns en risk för att förare med mera kommer att hamna i situationer och konfrontationer som direkt kan vara farliga eller som upplevs som negativa för den psykosociala arbetsmiljön. Eftersom förare med mera saknar utbildning, kunskap och de

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
LI2023/02926  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

befogenheter som en gränspolis har, finns det även risk för att hen kommer att hamna i situationer som hen inte har någon kunskap om. Det finns i dag inga tankar om hur och på vilket sätt förare med mera ska kunna tillgodose denna kunskap.

Slutligen vill Transport betona att föraryrket är ett serviceyrke. Det vill vi gärna att det fortsätter att vara.

Stockholm den 1 sep 2023

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sirin Celik  
*Föredragande*