

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

ÄRENDE: REMISSYTTRANDE DNR dnr LI2023/02926

Remiss Tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige

Rederierna i Finland rf (RIF) representerar finska fartyg i utomlandstrafik. RIF tackar för möjligheten att få ta del i remissyttrande dnro LI2023/0253.

RIF hänvisar till tidigare svar i om obligatorisk ID kontroll med dnro I2022/0061 och I2022/01518 och I2022/02107 och LI2023/02532.

RIF konstaterar att förslaget inte är tillräckligt noggrann till sitt innehåll eller till sina motiveringar. I förslaget detaljeras inte ens vad är en giltig ID handling. Rederiets personal har inte och bör inte heller ha kunskap att hantera och bedöma alla möjliga situationer som kan uppkomma då man kontrollerar ID handlingar och i verklighet utövar myndighetsmakt. Rederipersonalen kan till exempel inte veta hur man ska hantera olika typer av ID handlingar, vad är åldersgränsen på den förslagna ID kontrollen eller hur bekräfta att ID handlingen som visas är en officiell och laglig ID handling. Sådan bedömning ska göras av myndigheter som har fått utbildning och som bär tjänsteansvar och utövar offentlig makt.

RIF konstaterar att förslaget inte ännu heller hållbart kan motiveras med sjösäkerhet. RIF motsätter att sjösäkerheten används som motivering i en fråga som klart inte är en sjösäkerhetsfråga utom en fråga om gränskontroller. Ifall Sverige vill ha gränskontroller ska detta göras med hjälp av gränsbevakningsmyndigheter eller andra myndigheter. Rederier eller andra transportörer ska inte belastas med uppgifter och skyldigheter som ska skötas av myndigheter. ID kontroller orsakar dessutom stora kostnader till rederier i den utsträckningen som kontroller nu förutsetts.

Fartygen som trafikerar mellan Finland och Sverige följer EU direktivet 98/41/EG gällande registrering av passagerare. Namn och födelsedatum samlas av alla passagerare och i varje bokning registreras även kontaktuppgifter. En bokning kan omfatta till exempel en familj eller ett sällskap som reser tillsammans. Myndigheterna som har rätt att få passagerarinformation, får passagerarlistorna som omfattar den ovannämnda informationen. Rederierna kollar ID eller pass enligt den riskbedömningen som rederierna gör.

Trafiken mellan Finland och Sverige har lång historia. Den ostabila situationen i Europa har nu pågått över ett och ett halvt år, det kan konstateras att passagerarprofilen inte har blivit annorlunda under denna period.

RIF anser att förslaget inte följer de Europeiska grundläggande principerna om fri rörlighet. Så länge som gränsbevakningen på inre gränserna inte finns, bör inte heller mera omfattande krav på ID kontroll sättas på rederier. I fall man anser att ID-kontroll ska återtas mellan Finland och Sverige ska kontrollen skötas av gränsmyndigheter.

Bör även noteras att det nordiska avtalet om passfrihet i fartygstrafik är i kraft och det föreslagna ändringar strider starkt mot avtalet.

RIF motsätter sig starkt att några sanktioner kan förekomma ifall en person utan en giltig ID handling anländer till Sverige med ett RIF medlemsfartyg. Resenärer kan i misstag eller med avsikt bli av med sina ID handlingar under resan. Rederiet kan inte sanktionernas. Rederier har inte möjlighet eller befogenheter att samla ett register på de ID handlingar rederiet har kollat, därmed kan inte rederier heller sanktioneras.

RIF föreslår att trafiken mellan Finland och Sverige helt ska lämnas utanför de obligatoriska ID-kontrollerna. Passagerarprofilen har inte alls ändrat i den trafiken under den pågående krisen och därmed finns det inte heller några motiveringar att kräva identitetskontroller i den trafiken.

Till andra delar hänvisar vi till det svaret som Svensk Sjöfart ha gett i ärendet.

Åbo den 15 oktober 2023

Rederierna i Finland rf

Maija Mattila
Jurismagister, Arbetsmarknadsdirektör

maija.mattila@shipowners.fi
+358 400 560 594