

Ärendenummer / Referens
LI2023/02926

Vår referens
Emil Burman

E-post
emil.burman@seko.se

Telefon
0760517662

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
li.remissvar@regeringskansliet.se

Sekos yttrande över Promemoria Tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige

Sekos synpunkter

Seko organiserar bland annat arbetstagare som jobbar på och vid järnväg och inom sjöfarten. Därför vill Seko igen uppmana till att vi blir en del av remissinstanserna i frågor som relaterar till bland annat järnväg, spårtrafik och sjöfart.

Gällande promemorian så ställer sig Seko frågande till om förslagen tar hänsyn till hur det faktiskt ser ut för transportörer av gränsöverskridande resor, eftersom det inte ges en beskrivning hur de kommer att påverka ombordpersonal, alltså de som väntas utföra dessa kontroller. Frågan om de problem som uppstår för personal i detta sammanhang har tidigare rapporterats om i medier samt förekommit i tidigare remissvar. Därför hade det varit bra om promemorian inte utelämnat detta.

Intressekonflikterna måste adresseras. Förslaget innebär att det finns en tydlig risk för att arbetstagare, som i många trafikslag redan idag har en pressad arbetssituation, med kort varsel får ytterligare arbetsuppgifter. Seko har länge påtalat att upphandling av bland annat spårtrafik är problematiskt, vilket inte minst visar sig i detta scenario. Antingen har vi en marknadsutsatt spårtrafik där en dogm om lägsta pris får fortsätta gälla oavsett läge, där lagstiftningsförslag av den här typen till följd av upphandlingens natur inte kan förväntas fungera effektivt. Eller så kan ett uppdrag ges om att återta trafik i offentlig drift där arbetets innehåll också kan formas i andra forum än långa trögrörliga upphandlingar.

Sekos hållning i det här fallet är att annorlunda arbetsuppgifter kan ges till arbetstagare under förutsättning att dessa åtnjuter rätt utbildning, rätt bemanning, rätt utrustning, rätt säkerhetsbedömning, rätt kompensation samt nära och förtroligt samarbete med tull, polis och andra berörda myndigheter.

Det finns även ett arbetstagarintresse att transportslagen ska vara attraktiva, vilket i sin tur innebär att trafikhuvudmännen måste skyddas från ekonomisk skada vid eventuellt verkställande av lagstiftningen. I promemorians konsekvensbeskrivning förs resonemang kring ökade kostnader för resenärer i form av högre biljettpriser, för transportföretag och rederier, samt kommuner och regioner. Konsekvenserna kan sammanfattas i att upprätthållandet av statens politik kommer belasta tågoperatörer, rederier, resenärer, arbetstagare och kommuner och regioner. Det är oacceptabelt.

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8

Vidare görs i promemorian bedömningen att den inskränkning som regleringen innebär av det kommunala självstyret är proportionellt och nödvändigt. Konsekvensbeskrivningen som leder fram till den slutsatsen är otillfredsställande då det kort bara konstateras att kostnadsansvaret i praktiken hamnar på den regionala kollektivtrafikmyndighet som upphandlat en operatör och hur avtalet som reglerar trafiken ser ut. Detta försvårar ytterligare för den upphandlade driftsformen då det kan leda till att upphandlingarna fördyras och blir krångligare då operatörerna måste ta höjd för eventuella kostnader.

Våra medlemmar inom området har respekt för att svårförutsedda situationer kan uppstå, vilket i sin tur kan innebära en temporärt extra ansträngande arbetssituation. Promemorian borde därför tydligare ha beskrivit i vilket läge som egentligen lagstiftningen tar sikte på att kunna användas vid. Promemorian innehåller en motsättning då den å ena sidan lyfter att det inte finns någonting som tyder på en avtagande migrationstrend men att å andra sidan den föreslagna lagen bör ta sikte på speciella situationer.

Seko vill vara en konstruktiv part och från vårt perspektiv hade vi gärna tillsammans med branschen med arbetstagare och transportörer varit med och bidragit tidigt i förslagets utformning. Så som det nu är utformat bör Regeringen dra tillbaka förslaget för att återkomma med ett mer genomarbetat och genomtänkt förslag.

Vänliga hälsningar

Seko, Service- och kommunikationsfacket



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emil Burman
Utredare