

# Snälltåget

Malmö 2023-10-11

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Remiss avseende förslag till lag om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige, LI2023/02926

Snälltåget inkommer härmed med remissvar avseende rubricerat förslag.

### Bakgrund

Den 18 juli 2023 lämnade regeringen förslag till lag om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige. De föreskrifter som föreslås vidtas med stöd av den föreslagna lagen begränsas till högst sex månader.

Snälltåget trafikerar Öresundsbron till/från Danmark med genomgående tåg till/från Tyskland och Österrike sedan 2021. Snälltåget skulle således påverkas om lagförslaget implementeras.

### Snälltågets remissvar

Snälltåget avstyrker remissens förslag i sin helhet med följande bakgrund:

- Transportörerna saknar tillräcklig kunskap om vilka ID-handlingar som är giltiga för inresa i Sverige. Att kontrollera ID-handlingar korrekt kan endast Polismyndigheten göra.
- Det saknas helt infrastruktur för att kontrollera ID-handlingar före påstigning av tåg. Att transportören i detta fall ska betala sanktionsavgifter om transportören inte avhyser personer som gått ombord på fordonet är helt orimligt.
- Att kontrollera alla ID-handlingar i regional trafik över Öresundsbron står inte i rimlig proportion nyttan - det fåtal passagerare som saknar giltig ID-handling i förhållande till de som har.
- Införandet av ID-kontroller som föreslås mellan Malmö och Köpenhamn får en mycket stor inverkan på det gränsöverskridande resandet och risken är överhängande att Öresundsregionen inte längre är *en* region.
- Det faktum att EU-domstolen den 13 december 2018 (i de förenade målen C-412/17 och C-474/17) avgjort att åtgärder med samma verkan som in- och utresekontroller, (där en medlemsstat under hot om vite ålägger företag, som anordnar resor på busslinjer som korsar gränser inom Schengenområdet, att kontrollera passagerarnas



pass och uppehållstillstånd), är olagliga, med hänvisning till förordning (EU) nr 610/2013 av den 26 juni 2013. Snälltåget gör ingen annan tolkning än att detta även gäller transporter med tåg.

### **Förslag från Snälltåget**

I de fall ID-kontroller måste införas tillfälligt ska ansvaret åvila Polismyndigheten. Snälltåget ser som ett möjligt förslag för det segment Snälltåget verkar inom att nattåg och vissa andra långväga tåg kan hanteras likt flyg- och färjetrafik.

Snälltåget har i den långväga trafik med tåg till och från Tyskland möjlighet att samla in resenärsuppgifter i samband med biljettköp. Snälltåget kan också kontrollera att resenärerna har med sig ID-handlingar vid biljettkontroll/incheckning på begäran av polismyndigheten. Personuppgifterna i internationell trafik är Snälltåget redan idag skyldig att lämna ut till Polismyndigheten. Detta innebär en generellt ökad kontroll hela tiden, men som kan förstärkas och kompletteras med Polismyndighetens kontroll av enstaka individer, oavsett behov av tillfälliga förbud eller inte.

Snälltågets handläggare i ärendet

Marco Andersson, +46 40 669 62 17, [marco.andersson@snalltaget.se](mailto:marco.andersson@snalltaget.se)

Med vänliga hälsningar

Carl Adam Holmberg

VD Snälltåget AB