



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Kansliråd
Henrik Drake
08-405 96 38

2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC) – Analys och förslag till genomförande

Remissinstanser

Arbetsgivarverket
Arbetsmiljöverket
Det Norske Veritas
Föreningen Svensk Sjöfart
Försäkringskassan
Förvaltningsrätten i Göteborg
Göteborgs tingsrätt
ILO-kommittén
Kammarrätten i Göteborg
Kustbevakningen
Landsorganisationen i Sverige
Linnéuniversitetet (Sjöfartshögskolan)
Pensionsmyndigheten
SACO
SEKO
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF)
Sjöfartsforum
Sjöfartsverket
Socialstyrelsen
Stockholms universitet (Institutet för sjö- och annan transporträtt)
Svenska Transportarbetarförbundet
Svensk Försäkring
Svenskt Näringsliv

Sveriges Kommuner och Landsting
Tjänstemännens Centralorganisation
Transportstyrelsen

I augusti 2013 trädde 2006 års sjöarbetskonvention i kraft i Sverige. Under 2018 antog ILO ett antal ändringar i konventionen. Ändringarna handlar om en sjömans rättigheter vid sjöröveri och väpnat rån mot fartyg.

Transportstyrelsen har under hösten 2018 haft i uppdrag att ta fram en analys av och förslag till genomförande av 2018 års ändringar av konventionen i svensk rätt. Bifogat återfinns Transportstyrelsens rapport ”2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC) – Analys och förslag till genomförande”. Bifogat återfinns även ett dokument med de ändringar som ILO antog i juni 2018.

Vidare bifogas en promemoria från Infrastrukturdepartementet som kompletterar Transportstyrelsens rapport med dels ett fullständigt författningsförslag, dels en författningskommentar. I dessa delar ersätter promemorian Transportstyrelsens rapport. I övrigt hänvisas till Transportstyrelsens rapport.

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 1 oktober 2019**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till peter.kalliopuro@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2019/00644/TM och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i rapporten.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Maria Gelin
Departementsråd