

Rønne 15-03-2022

Til
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopi til:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Høringssvar til forslag om obligatorisk identitetskontrol ved rejser med passagerskibe (I2022/00611).

Idet der henvises til Bornholmslinjens vedlagte fritagelse for passagerregistrering på ruten Rønne - Ystad af 12-06-2003 og 25-03-2019 forventes det ikke, at forslaget vil have betydning for rederiet. Fritagelsen for Direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 er givet på baggrund af Artikel 9, punkt 4: Sandsynligheden for bølgehøjder over 2 meter er under 10% og hovedformålet med ruten er, at tilvejebringe regelmæssig forbindelse til fjerntliggende samfund. Ruten Rønne -Ystad betragtes i almindelighed i Danmark som en "dansk indenrigsrute" med en svensk transitkorridor, hvilket også blev praktiseret i perioder med covid-19 restriktioner.

Ref. rederiets fritagelse for passagerregistrering føres der ikke passagerlister. Så en kontrol af passagerernes billede ID vil ikke, som det er angivet i forslaget til ændring af "Fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)", føre til en bedre sikring af indholdet i skibets passagerliste.

I stedet vil det medføre en stor gene for vores passagerer, som vil opleve en tidligere checkin tid pga. ID-kontrol af alle rejsende og heraf risiko for manglende legitimation, da ikke alle danskere har billede ID. Fx vil børn måske skulle erhverve sig pas for at kunne rejse alene i transit gennem Sverige. Da vi er nødt til at checke passagererne tidligere ind før skibets afgang, vil der være unødige ophobninger af mennesker / køretøjer i terminal / opmarchområder med heraf risiko for unødige uro til følge. Passagererne kan efter check-in ikke forlade området pga. ISPS sikring, hvilket også kan give anledning unødige konfrontationer.

I forhold til rederiet vil det få betragtelige økonomiske konsekvenser, idet der skal ansættes ekstra personale / vagter til at håndtere ID-kontrollen ved Check-in. Ligeledes vil der være en risiko for betydelige forsinkelser af færgebetjeningen i den kommende højsæson som konsekvens af ID-kontrollen, hvor rederiet heraf vil kunne blive pålagt bod af det danske Transportministerium, for ikke at kunne overholde de kontraktuelle forpligtigelser i besejlingskontrakten.

Slutteligt skal det bemærkes, at Bornholms Politi har oplyst, at grænsekontrollen i Rønne påtænker intensiveret ved færgernes ankomst fra Tyskland.

Med venlig Hilsen

Vivi Nielsen
Nautisk inspektør DP/ CSO

Molslinjen A/S
Færgevej 7A,
8000 Aarhus C
CVR/VAT nr.: 17881248
ISM Company nr. 0251203