

Stockholm 2022-03-16

Synpunkter på förslag om Obligatorisk identitetskontroll vid resa med passagerarfartyg, I2022/0061 I

Sveriges Hamnar är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och representerar ett 60-tal företag. Bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna.

Yttrande från Sveriges hamnar

Förslag till förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) om obligatorisk ID-kontroll förändrar inte hamnarnas uppdrag, däremot kan förslaget komma att påverka verksamheterna i hamnarna som en konsekvens av förslaget, på olika sätt. Sveriges Hamnar vill särskilt poängtera några konsekvenser som är rimliga att befara i händelse av att förändringen genomförs.

- Ökat antal barriärer för resande riskerar leda till störning eller köer i terminalen. Det leder vidare till fördröjningar och förseningsrisker vilket belastar rederierna, och över tid även transportslagets konkurrenskraft som helhet
- Ytorna i hamnarna är inte anpassade för att ett fullt fartygs last (passagerare samt fordon) ska rymmas inom hamnområdet, hamnarnas fysiska utformning bygger på ett löpande utsläpp genom passkontroll och tullkontroll. Den operativa styrningen, till exempel att tillsätta tillräckliga personella resurser för att inte stoppa upp flöden, behöver säkras.
- Sveriges Hamnar anser alltid att sjösäkerhetsfrämjande åtgärder är av godo. Men av förslaget att döma är syftet främst en hantering av eventuella flyktingströmmar, vilket kanske kan lösas på andra eller bättre sätt. Vi hade välkomnat en grundligare analys och lösning på denna utmaning.



- Gränsen om 20 nautiska mil befaras kunna slå olika hårt på rederier vid olika platser i landet. En mer ändamålsenlig och möjligen mer konkurrensneutral lösning borde studeras
- Det är av största vikt att erfarenheterna från tiden med de stora flyktingströmmarna 2015 tas tillvara. De brister och misstag som skedde då måste beaktas på ett systematiskt sätt i fortsatt planering
- Remisstiden är för kort. Vi förstår behovet av skyndsamhet men det riskerar också att lösningarna blir mindre bra alternativt får konsekvenser som inte hunnits analyseras.

Med vänlig hälsning

Eric Tedesjö

Sveriges hamnar

Transportföretagen