

Jonathan Hallinder  
072- 500 00 96  
jonathan.hallinder@kraftringen.se

M2016/00374/R

Miljö- och Energidepartementet  
Rättssekretariatet  
Pia-Maria Lindroos

## Remissvar gällande promemorian - Förslag till förordning om elbusspremie

Kraftringen Nät AB, som är ett bolag med verksamhet inom bl.a. elnät, gasnät, fibernät och fordonsgas har tagit del av ovan rubricerade promemoria rörande förslaget till förordning om elbusspremie. Kraftringen Nät AB tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och delger härmed vårt yttrande.

Som ett bolag med en tydlig hållbarhetsprofil är Kraftringen Nät AB positivt inställd till att man genom förslaget vill "bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö" (enligt sida 1 i förslaget). Det är också positivt att elbussar numera är ett alternativ på marknaden. Däremot är det inte att föredra att ge konkurrensfördelar till en specifik teknologi. Kraftringen Nät AB utgår från att det i framtiden kommer att krävas en mix av olika miljöbränslen och att olika bränslen passar för olika ändamål. Därför anser vi att teknikneutrala stöd bör tillämpas för att ge bussar oberoende av drivmedel, under förutsättning att det är ett miljöklassat och fossilfritt drivmedel (t.ex. el, biogas, vätgas, biodiesel), möjlighet att konkurrera på lika villkor. Stödet bör således omarbetas så att det ger samma möjligheter till alla bussar som uppfyller en given mängd kriterier. I sin nuvarande form kan förslaget till och med komma att leda till utebliven klimatnytta då det ger fördelar även till bolag som byter från biodrivmedelsdrivna bussar till elbussar, något som inte ger önskad minskning av miljöpåverkan.

Det finns tydliga segment där bussar med olika drivmedel har olika fördelar beroende på vilka parametrar som är prioriterade, t.ex. körsträcka, antal stopp, hastighet m.m. påverkar i dagsläget vilken eller vilka bussar (baserat på drivmedel) som är mest fördelaktiga.

Det bör även beaktas att det är kostsamt att bygga ny infrastruktur och om inte tydlig samhällsnytta kan påvisas bör det undvikas. Att ge icke teknikneutrala stöd riskerar utbyggnad av infrastruktur som inte är långsiktig. Ett exempel kan vara om man bygger elektrifierade vägar och sedan flyttar busshållplatser, då har man en infrastruktur som inte används och behov av att bygga upp den på ny plats. Ytterligare ett exempel gäller om nya teknologier slår igenom på marknaden. T.ex. om bränslecellsdrivna vätgasbussar, även de utan en bullrande motor, slår igenom, då skulle detta snabbt kunna påverka andra bussteknologiers konkurrens då de uppfyller många kriterier som t.ex. lång körsträcka per tankning, infrastruktur finns, låg

ljudnivå, inga utsläpp förutom vattenånga. Det finns många anledningar till att låta olika teknologier konkurrera på lika villkor och inte suboptimera.

Det skall dock återigen poängteras att Krafringen Nät AB är positivt inställda till elbussar. Det viktiga är som beskrivet ovan att inte snedvrider konkurrensen då det finns en lång rad andra miljöbränslen som kan uppfylla många av de parametrar och nyttor som det i förslaget nämns att elbussar kan generera.

Med vänlig hälsning,



Peter Ohlsson  
Chef Nätmarknad & Gas  
**Krafringen Nät AB**