

YTTRANDE

2016-05-04 Ärendenr:  
NV-01359-16Miljö- och energidepartementet  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
[pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se](mailto:pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se)**Yttrande över förslag till förordning om elbusspremie (M2016/00374/R)**

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget till förordning eftersom det ur klimat-, luftkvalitets- och bullersynpunkt är angeläget att skifta drivmedel i bussflottan till el. En elbusspremie kan förväntas bidra till detta. Naturvårdsverket är också positiv till satsningen eftersom det finns en tydlig samverkan med de åtgärder myndigheten ger stöd till inom Klimatklivet.

Naturvårdsverket anser att det i ett fortsatt arbete med förslaget bör övervägas att göra elbusspremien tillgänglig för utbyte av bussar i allmän trafik även enligt avtal ingångna före 1 januari 2016. Detta skulle främja en hållbar omställning av bussflottan i städer och tätorter vilket skulle bidra till uppfyllandet av flera miljökvalitetsmål. Som förslaget nu är utformat blir effekten av styrmedlet avhängigt av hur många upphandlingar som kommer att genomföras efter 1 januari 2016. För en mer storskalig omställning av bussflottorna skulle det krävas ett större budgetutrymme än i föreliggande förslag.

Om frågan utreds vidare menar Naturvårdsverket att en konsekvensanalys av förslaget bör genomföras. Dessutom skulle Naturvårdsverket gärna se en styrmedelsanalys där det framgår att vinsterna, med avseende på högre miljönytta, är större med denna elbusspremie än med alternativa styrmedel.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit bitr. avdelningschefen Marcus Carlsson Reich, föredragande, enhetschef Gunilla Sallhed samt handläggarna Ulrika Hagbarth och Joanna Dickinson.

Björn Risinger

Marcus Carlsson Reich