

Hållbarhetsförvaltningen

Upprättare Andréas Eriksson

m.registrator@regeringskansliet.se
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Yttrande - Beslut - Remiss - Stöd för introduktion för elbussar på marknaden

Sammanfattning

Region Gävleborg är den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Gävleborgs län med ansvar för utveckling av länets kollektivtrafik.

Regering och riksdag beslöt enligt budgetpropositionen (Prop. 2015/16:1) att införa en elbusspremie för att gynna introduktionen av eldrivna bussar. Region Gävleborg ser i grunden positivt på Regeringens förslag till att införa en elbusspremie, men anser att kriterierna för bidrag behöver justeras för att möjliggöra målet till en skyndsam introduktion av elbussar i svensk kollektivtrafik.

Kommentarer

I förslaget till förordning om ny elbusspremie är endast elbussar som ska användas i trafikavtal om allmän trafik som ingåtts efter den 31 december 2015 aktuella för stödet. Region Gävleborg bedömer att det skulle vara en stor miljögärning att elektrifiera befintliga linjer inom nuvarande trafikavtal. För Region Gävleborgs del så har vi inga nya trafikavtal som startat eller kommer starta under 2016 eller under de kommande åren. Nationellt finns relativt få upphandlingar till nya avtal i de tre storstäderna. Inte heller i övriga landet återfinns särskilt många avtal som kommer att starta de närmaste åren, undantaget områden där man har storsatsat på biogas och sannolikt kommer att fortsätta göra så, t.ex i Kalmar och Örebro.

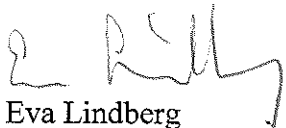
I förslaget är endast bussar i storleksordningen minst 60 passagerare aktuella för elbusspremien. Detta begränsar valfriheten vid inköp av bussar till stadsmiljö. Region Gävleborg föreslår att gränsen ändras till 20 passagerare och uppåt. Region Gävleborg skulle önska att förslaget utgick ifrån klimatnytta, istället för teknik. I förslaget halveras premien för laddhybrider, om de t.ex. ger 70 % av klimatnyttan. Premien borde även omfatta bränslecellsbusar. Det vore också önskvärt att varken ED95 eller biogas utesluts.

I förslaget till förordning omfattas inte konvertering av premien. Eftersom en buss normalt sett används i 8-10 år är det rimligt att också öppna för en konvertering av

befintliga bussar. Givetvis ska då samma klimat- och miljökrav ställas på dessa bussar som på nya bussar.

I övrigt har Region Gävleborg inga synpunkter på premiens storlek, schablonbelopp eller övriga tekniska krav utöver storleksbegränsningen ovan.

Regionstyrelsen 2016-05-17



Eva Lindberg
Regionstyrelsens ordförande



Svante Lönnbark
Regiondirektör