



Datum
2016-04-22

Dnr

Ert datum
2016-02-09

Er beteckning
M2016/00374/R

Handläggare

Heidi Thörnberg

heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

0705165735

Mottagare

n.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till

pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Promemoria med förslag till förordning om elbusspremie Stöd för introduktion av elbussar på marknaden

Sammanfattning

Promemorian syftar till att utgöra underlag för framtagande av en förordning som styr fördelningen av medel i anslag 1:19 Elbusspremie. Syftet med stödet är att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med en elbusspremie främja introduktionen på marknaden för elbussar.

Enligt anslagsändamålet får anslaget användas för utgifter för elbusspremien, dvs. utgifter för bidrag till juridiska personer som förvärvat en ny elbuss. Anslaget får även användas för utgifter för berörda myndigheters arbete för detta ändamål.

Utgångspunkter avseende förslagens utformning

Premien riktas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet åt enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

En elbusspremie får endast avse elbussar som ska användas för kollektivtrafik enligt avtal om allmän trafik som ingåtts efter den 31 december 2015.

Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast den 16 maj 2016..

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på bifogad promemoria och förslag till förordning om elbusspremie.

Bakgrund

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län är organiserad i regionförbundet, Region Västerbotten. Kollektivtrafikmyndigheten har överlämnat befogenheter enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till sitt bolag Länstrafiken i Västerbotten AB och Skellefteå kommun.

Särskilda synpunkter

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten län, Region Västerbotten noterar, oaktat att elbusspremien i förslaget till förordning riktas sig till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, har inte kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten fått remissen för yttrande. Det är förhoppningsvis ett förbiseende som grundar sig i att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Sverige inte är organiserade på



Datum
2016-04-22

Dnr

Ert datum
2016-02-09

Er beteckning
M2016/00374/R

samma sätt. Dock har kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län, Region Västerbotten för avsikt att avge synpunkter på innehållet i promemorian.

Sammanfattning av synpunkter

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län är positiv till grundtanken med ett införande av elbusspremier.

För att premien ska vara verkningsfull bör den kunna sökas även för avtal som ingåtts före 31/12 2015 för bussar som ska introduceras efter detta datum

Premiens storlek bör avgöras av den effekt åtgärden med elbussar totalt har för luftkvaliten, överhuvudtaget, i stället för passagerarkapaciteten.

Införandet av elbusspremie är en positiv åtgärd för att minska utsläpp i kollektivtrafiken som medför stora miljömässiga konsekvenser. Dock ställer sig kollektivtrafikmyndigheten frågande till om föreslagna kriterier kring elbusspremien generellt sett kommer få så stort genomslag i landet vad gäller att stimulera introduktion av elbussar. Avtalsperioder sträcker sig i regel över långa tidsperioder och många kollektivtrafiksansvariga i landet har redan tecknat avtal som sträcker sig över anslagsperioden som avser åren 2016-2019. I första hand vore det verkningsfullt att premien ska kunna sökas även för avtal som ingåtts före 31/12 2015 för bussar som ska introduceras efter detta datum. Annars finns det en risk att det teknikskifte som eftersträvas med premien hämmas av kravet på att trafikavtalet ska vara skrivet efter 31/12 2015.

Utsläppsklassificeringen - elbuss eller laddhybrid - på bussar som ska introduceras är enligt förslaget helt avgörande huruvida premien ska ge hel eller halv ersättning. Premiens storlek föreslås även variera beroende på passagerarkapaciteten i fordonen.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län menar att ett energieffektivt och optimerat transportsystem som skapats för att tillgodose hög driftseffektivitet samt hänsynstagande till trafikeffektivitet, ambitionen att optimera miljöprestandan och särskilda anpassningar för att köra elbusstrafik i vinterklimat bör vara ett starkare argument för tilldelningen av elbusspremie än det absoluta antalet passagerare.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
REGION VÄSTERBOTTEN


Heidi Thörnberg
Myndighetschef