

SAMMANTRÄDESPROTOKOLLSammanträdesdatum **2016-04-12**

Plats och tid Mästaren, kl. 14.00-15.05

Beslutande Rolf Eriksson, (S), ordförande
Susanne Johansson, (S) ersättare för Daniel Blomqvist, (S)
Rasmus Hägg, (S), ersättare för Améle Jaiem, (S)
Gunnel Johansson, (S), ersättare för Jan Hanna, (S)
Hans Dahm, (S)
Anna-Karin Johansson, (C)
Alda Danial, (L), vice ordförande
Andreas Dahlborg, (L)
PeO Andersson (M)
Barbro Lund, (KD), ersättare för Maria Marić, (KD)
Åse Nicklasson, (SD)

Ej tjänstgörande ledamöter Laila Gröhn (L)
Martin Toresson (V)

Övriga deltagande Mona-Lena Beckman, kommunchef
Azadeh Pezeshk-Hamedani, integrationsutvecklare, §§ 39-40
Josefin Karlsson, kommunsekreterare

Utses att justera Andreas Dahlborg (L)

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret, 2016-04-12

Underskrifter

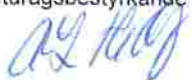
Sekreterare	Paragrafer	§§ 39-48
Josefin Karlsson		
Ordförande		
Rolf Eriksson (S)		
Justerare		
Andreas Dahlborg (L)		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2016-04-12		
Anslagsdatum	2016-04-13	Anslag tas ner	2016-05-06
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret		
Underskrift	Josefin Karlsson		

Utdragsbestyrkande





Dnr 2016-000086 53

KS § 45 Remiss. Förslag till förordning om elbusspremie

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Tibro kommun avstår från att yttra sig över remissen gällande förslag till förordning av elbusspremie.

Ärendet

Regeringen har genom Miljö- och energidepartementet skickat en remiss gällande utredning och förslag till förordning om elbusspremie. Tibro kommun har fått en inbjudan om att lämna synpunkter på remissen.

I budgetpropositionen för 2016 föreslog regeringen en elbusspremie för att gynna introduktionen av eldrivna bussar, och i förlängningen bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad miljöpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö. Enligt nu aktuellt förslag riktas premien till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenheter åt) som har för avsikt att upphandla trafik med elbussar. Genom att rikta premien till dessa hamnar de bussar som stöttas i linjetrafiken där de lokala miljövinsterna bedöms vara större än inom exempelvis beställningstrafiken. Dessutom minskar risken för att enskilda företag skulle köpa in elbussar för att få premien utbetald och därefter exportera bussarna utomlands.

Premien föreslås utgöras av differentierade schablonbelopp och premiens storlek bestäms av bussens maximala transportkapacitet. Utgångspunkten är att premien ska täcka en del av merkostnaden för elbussen i förhållande till en konventionell buss. Statens energimyndighet föreslås besluta i ärenden om elbusspremier, efter ansökan av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna överlämnat befogenheter åt).

Kommunledningskontoret har varit i kontakt med Västra Götalandsregionens avdelning för kollektivtrafik och infrastruktur. Vid denna kontakt bekräftades kommunledningskontorets uppfattning om att frågan framförallt har ett storstadsperspektiv. Det är de stora städerna som har den stora mängden linjelagd busstrafik och det är där de lokala problemen med buller, partikelhalter med mera finns. Vid kontakten framkommer också att både Regionen och Västtrafik har för avsikt att svara på remissen, om än ur ett storstadsperspektiv.



Sammanfattningsvis uppfattar kommunledningskontoret utredningens förslag som positiva. Konkreta synpunkter av vikt för förordningens fortsatta utformning saknas dock, varför möjligheten för kommunen att lämna synpunkter bör avstås.

Ärendets beredning

Remiss av förslag till förordning om elbusspremie, 2016-02-09.

Tjänsteskrivelse kommunledningskontoret, 2016-03-30

Delges

Regeringskansliet, Miljö- och energidepartementet
