

m.registrator@regeringskansliet.se
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Er referens	Datum
M2016/00374/R	2016-05-16
Vår referens	
Utr 2016/9	

Remissyttrande över promemoria med förslag till förordning om elbusspremie

Trafikanalys har anmodats yttra sig över rubricerade remiss och vill därför anföra följande.

I promemorian föreslås att en ny förordning som ska reglera fördelning av medel för utgifter som uppstår för att förvärva elbussar (premie). Med elbuss menas en buss som drivs helt eller delvis på el. Idag cirkulerar ca 14 000 bussar i yrkesmässig trafik i Sverige, varav 0,5 % är elbussar. Den föreslagna premien riktas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet åt med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Trafikanalys anser att förslaget är genomtänkt. En ökning av antalet elbussar bidrar till att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. Användningen av elbussar, istället för bussar med konventionella förbränningsmotorer, bidrar till att uppnå målet om fossiloberoende fordonsflotta 2030. Trafikanalys anser vidare att premien är bra riktad. Genom att ge stödet till kollektivtrafikmyndigheten gynnas linjetrafiken och därigenom städerna där problemen med luftföroreningar är som störst. Samtidigt säkerställs att de bussar som förvärvs med stöd av premien inte säljs utomlands direkt efter förvärvet utan bidrar till att uppnå de nationella transportpolitiska målen här i landet.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande och jurist Jonna Tilegrim har varit föredragande.



Brita Saxton

Generaldirektör