

Regeringskansliet

Klimat- och näringslivsdepartementet

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

## Yttrande över "Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan"

### Boverkets ställningstagande

Boverket tillstyrker Klimat- och näringslivsdepartementets remiss "Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan".

### Boverkets synpunkter

Boverket lämnar även följande synpunkter.

#### 2.8 Ansökans innehåll

Om det under handläggningen av ett ärende framkommer att sökanden endast skenmässigt folkbokfört sig på en viss adress bör handläggande myndighet ha möjlighet att avslå den aktuella ansökan. Skrivningen i 10 § skulle till exempel kunna kompletteras med att sökanden ska vara både folkbokförd och stadigvarande boende inom en sådan kommun eller ett sådant område som anges i bilaga 1 eller 2. Alternativt kan kravet i 10 § knytas enbart till begreppet "stadigvarande boende", samtidigt som betydelsen av begreppet definieras i 3 §. Att handläggande myndighet enligt 32 c § folkbokföringslagen är skyldig att underrätta Skatteverket ersätter enligt Boverkets mening inte behovet av en tydlig avslagsgrund.

Risken för felaktiga utbetalningar på grund av falsk folkbokföring kan även begränsas genom införandet av ett krav på att sökanden ska ha varit bosatt i ett stödberättigat område en viss tid innan elbilspremie får lämnas. Det torde även vara lättare för handläggaren att upptäcka eventuellt fusk om bosättningskravet ställs retroaktivt.

Även inkomstprövningen kan manipuleras genom att den eller de personer inom hushållet som har de högsta inkomsterna tillfälligt folkbokför sig på annan adress. Det framgår inte heller tydligt i nuvarande förordningsutkast vid vilken tidpunkt eller hur länge en enskild person ska vara folkbokförd på den aktuella adressen för att anses ingå i bohushållet.

### 5.3.6 Ägande och leasing

Eftersom även köp mellan privatpersoner (begagnade elbilar) föreslås kunna ligga till grund för ansökan finns risk att skenavtal upprättas i syfte att erhålla premier. Det kommer sannolikt att bli svårt för den enskilde handläggaren att ifrågasätta privata bilaffärer även i de fall varningstecken finns. För att minska risken för den här typen av vilseledande, eller i vart fall underlätta tillsynsarbetet, föreslår Boverket att elbilspremie inte ska lämnas vid köp mellan privatpersoner. Naturvårdsverket torde få bättre möjlighet att utöva tillsyn och uppmärksamma eventuella mönster eller avvikelser om bilaffären måste gå via bilhandlare.

### Övriga synpunkter

Med hänsyn till stödets utformning bedömer Boverket att det kommer att bli komplicerat att åstadkomma en fullt ut digitaliserad handläggningsprocess. Eftersom det är hushållet som ska prövas måste ett stort antal uppgifter inhämtas och många olika individer granskas. Administrationen kan därmed förväntas bli avsevärt tyngre än den varit inom ramen för skrotningspremien.

I detta ärende har generaldirektör Anders Sjelvgren beslutat och signerat beslutet elektroniskt. Föredragande har varit jurist Helena Svensson. I den slutliga handläggningen har också stf. rättschef Anette Martinsson och enhetschef Joacim Möhlhoff deltagit.

Anders Sjelvgren  
generaldirektör

Helena Svensson  
jurist

Kopia till:

[kn.kl@regeringskansliet.se](mailto:kn.kl@regeringskansliet.se)

[helen.ekstam@regeringskansliet.se](mailto:helen.ekstam@regeringskansliet.se)