

Handläggare
JHDatum
2025-09-22Diarienummer
KN2025/01166Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Hyresgästföreningen

Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Hyresgästföreningen vill ta tillfället i akt att inkomma med synpunkter på *Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan, delredovisning II (KN2025/01166)*. Nedan följer Hyresgästföreningens synpunkter.

Bristfällig analys av hushåll i flerbostadshus

Som påpekat i tidigare remissvar är underlaget, från Konjunkturinstitutet som legat till grund för rapporten, bristfälligt. I underlaget har man analyserat hushåll som främst omfattar småhus. Hushåll i flerbostadshus har därmed inte beaktats, trots att många ekonomiskt utsatta hushåll bor i hyresrätt. Detta är en viktig brist i kunskapsunderlaget som denna förordning bygger på. Risken är därför att de föreslagna åtgärderna inte träffar de hushåll som har störst behov av stöd.

En riktad elbilspremie är ineffektiv och socialt exkluderande

Vi ställer oss fortsatt kritiska till förslaget. För de mest resurssvaga hushållen är kostnaden för en elbil fortfarande alltför hög, även med ett ekonomiskt stöd. Många i denna grupp saknar dessutom möjlighet att äga en bil över huvud taget. Samtidigt exkluderas många resurssvaga hushåll i och med den avgränsning som gjorts. Premiens utformning riskerar därför att exkludera en stor andel utsatta hushåll från omställningen.

Om en premie ändå införs bör den utformas så brett som möjligt för att öka antalet elbilar på andrahandsmarknaden och därigenom på sikt tillgängliggöra billigare alternativ för fler hushåll. Samtidigt bör stödet följas upp och utvärderas kontinuerligt för att säkerställa att det når de hushåll som verkligen har behov av det.

Alternativa prioriteringar

Då många resurssvaga hushåll saknar bil bör medel i större utsträckning riktas till kollektivtrafik och delade transportlösningar. Detta är en mer träffsäker åtgärd för att motverka transportfattigdom och ge hushåll med små ekonomiska marginaler tillgång till hållbara transportalternativ.

Vi vill även framhålla att medel från den sociala klimatfonden i större utsträckning borde användas för åtgärder som stärker hushållens ekonomiska motståndskraft. Energieffektivisering i flerbostadshus är ett exempel på en sådan åtgärd som minskar hushållens kostnader långsiktigt och stärker tryggheten för många hyresgäster.

Sammanfattning

Hyresgästföreningen ser positivt på att regeringen arbetar fram en social klimatplan för att möta effekterna av ETS 2. Vi anser dock att förordningen i för hög grad bygger på bristfälliga underlag med åtgärder som riskerar att missa de mest utsatta hushållen. För att åtgärderna ska bli träffsäkra behöver flerbostadshus inkluderas i analyserna, satsningar på elbilspremie kompletteras med åtgärder för kollektivtrafik och delade transporter, samt alternativa åtgärder som energieffektivisering i flerbostadshus lyftas in i den fortsatta processen.

Hyresgästföreningen

Marie Linder, förbundsordförande

Joachim Höggren, utredare