

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 118

Dnr 2025-000195

Svar på remiss av Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Beslut

Lycksele kommun ser positivt på initiativet att delfinansiera anskaffning av klimatsmarta fordon för den målgrupp som kan få stöd inom ramen för den sociala klimatfonden. Kommunen tillstyrker förslaget.

Ärendebeskrivning

Naturvårdsverket fick den 5 december 2024 i uppdrag av regeringen att ta fram underlag till den sociala klimatplan som regeringen ska lämna till kommissionen. Underlaget ska innehålla förslag på utformning av en riktad elbilspremie som når den målgrupp som kan få stöd inom ramen för den sociala klimatfonden och som kan administreras på ett effektivt sätt. Lycksele kommun är en utpekad remissinstans.

Finansiering

Beslutet kan finansieras inom tilldelad budget.

Väsentlighetsanalys

Lycksele kommun ser överlag positivt på innehållet i förslaget. Förslaget

Samlad bedömning

Naturvårdsverket föreslår en elbilspremie som riktar sig till hushåll med inkomster upp till 80 procent av medelinkomst och som bor i landsbygdskommuner eller i andra områden med begränsad tillgång till kollektivtrafik. Urvalet och motiveringen därtill känns relevant och genomtänkt. Inkomstkravet utgår från definitionen av utsatta transportanvändare och transportfattiga i förordningen om inrättande av en social klimatfond samt de tolkningar som Naturvårdsverket har gjort. Inom ramen för uppdraget föreslås att inkomstkravet baseras på senast tillgängliga fastställda deklarationsuppgifter av skattepliktiga inkomster före skatt. Barns inkomster föreslås inte ingå.

Inkomstkravet inom ramen för elbilspremien föreslås viktas utifrån hushållssammansättning utifrån etablerad viktning genom att beräknas som inkomst per konsumtionsenhet. Urvalet och nivåerna känns relevanta och balanserade.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Baserat på Tillväxtverkets kommungruppsindelning föreslår Naturvårdsverket att följande kommungrupper ska ingå i stödområdet för elbilspremien:

- Glesa blandade kommuner
- Tätortsnära landsbygdskommuner
- Glesa landsbygdskommuner samt
- Mycket glesa landsbygdskommuner

Totalt ingår det 177 kommuner i dessa kommungrupper.

Beslutet skickas till

Regeringskansliet
Verksamhetschef