

Remissvar avseende Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Piteå kommun är positiv till att en elbilspremie föreslås införas. Ett av huvudkriterierna för att kunna ta del av premien som förslaget utgår ifrån, är att man är bosatt i en landsbygdskommun. Piteå kommun anser inte att kommungruppsindelningen enligt Tillväxtverkets klassificering som underlag utgör ett rättvist fördelningskriterium.

Görs en jämförelse mellan Piteå kommuns (som inte omfattas av förslaget i sin helhet) statistik (www.kolada.se) med flera av de kommuner som i sin helhet omfattas av förslaget (t ex Skellefteå), så kan man se att den genomsnittliga körsträckan är längre per år (698 mil/inv jmf med riket 616 mil/inv). Dessutom har kommunen en lägre andel befolkning i nära anslutning till kollektivtrafik (73,2 % jmf 81 % i riket). Dessa kriterier torde vara mer styrande än en kommungruppsklassning då det möjliggör en större potentiell minskning av klimatpåverkan och får bättre träffbild till de hushåll som kommer påverkas av de största kostnadsökningarna vid införande av ETS 2.

Piteå kommun gör sammanfattningsvis bedömningen att det vore bättre med en rättvisare elbilspremie som bidrar i större grad att nå klimatmålen, samtidigt som fler hushåll med längre inkomst har en större möjlighet att investera i en elbil/laddhybrid.

Ärende beretts av
Maria Widman
Samhällsutvecklare, ekologisk hållbarhet

Undertecknat av
Helen Eriksson
Enhetschef, Analys & Hållbarhet