

Klimat- och näringslivsdepartementet
Kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: kn.kl@regeringskansliet.se,
registrator@energimyndigheten.se

Yttrande angående Remiss av Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker Naturvårdsverkets förslag till elbilstöd.
- Undersökningar visar att elbilarnas höga inköpspris är det överlägset största hindret för att köpa eller leasa en elbil och gäller särskilt gruppen med lägre inkomster. Utöver möjligheten att hushåll med begränsade inkomster kan köpa/leasa en elbil kan förslaget till elbilstöd även ha en positiv effekt på den svenska andrahandsmarknaden för eldrivna bilar vilket även gynnar nybilsförsäljningen.
- Urvalet vilka hushåll som kan erhålla elbilstödet förefaller komplicerat. Det är därför angeläget att det verktyg som de stödsökande ska använda för själva ansökan utformas så användarvänligt som möjligt. Stödet behöver även utformas på ett sätt som möjliggör en hög grad av automatisering för den myndighet som administrerar stödet.
- För att använda så lite energi som möjligt är det önskvärt att elbilen har så hög energieffektivitet som möjligt. Det vore bra, vid framtida utvärderingar av stödet, om frågan kring elbilarnas energieffektivitet analyseras.

Energimyndighetens ställningstagande

Bakgrund

EU-kommissionen kommer 2026 att inrätta en ny fond, *den sociala klimatfonden*. Inom denna fond föreslår Naturvårdsverket att en elbilspremie inrättas som riktar sig till hushåll med inkomster upp till 80 procent av nationens medelinkomst och som bor i någon av Sveriges 177 landsbygdskommuner med begränsad tillgång till kollektivtrafik. Inkomstkravet utgår från definitionen av utsatta transportanvändare och transportfattiga i förordningen om inrättande av en social klimatfond. Elbilspremien ska enligt förslaget vara begränsad till som högst

54 000 kronor om ansökan kommit in till Naturvårdsverket före den 1 juli 2028 och 36 000 kronor om ansökan kommit in till Naturvårdsverket den 1 juli 2028 eller senare. Utbetalningarna fördelas ut månadsvis som längst på en period på 36 månader.

Energimyndighetens synpunkter

Tillstyrker Naturvårdsverkets förslag till elbilstöd.

Energimyndigheten tillstyrker Naturvårdsverkets förslag på ett elbilstöd då stödet kan bredda gruppen som har möjlighet att skaffa en elbil och på så sätt bidra till klimatomställningen. Att elbilen är dyrare att köpa upplevs i undersökningar som det största hindret för att köpa elbil, exempelvis i EAFO:s rapport i Consumer monitor 2024 - Publications Office of the EU, där elbilarnas inköpspris är det överlägset största hindret för att köpa en elbil. Ett elbilstöd kan därför bidra till att fler elbilar kommer ut på marknaden. Med tanke på att inköpspriset på nya elbilar är relativt högt är det troligt att hushåll med begränsad ekonomi i första hand köper begagnade elbilar. Med stödet kan efterfrågan på begagnade elbilar öka vilket även kan ha en positiv effekt på nybilsförsäljningen.

Enkel ansöknings- och beslutsprocess

Den modell som Naturvårdsverket föreslår för urval av vilka hushåll som har möjlighet att söka elbilstödet kan uppfattas som relativt komplicerad. Det är därför angeläget att det verktyg som de stödsökande ska använda för själva ansökan utformas så användarvänligt som möjligt. Med den erfarenhet som Energimyndigheten har med den här typen av stöd rekommenderas att de beslut som aktuell stödgivande myndighet ska fatta är automatiserade i så stor utsträckning som möjligt.

Elbilarnas energieffektivitet

Elbilar har en betydligt högre energieffektivitet än exempelvis bensindrivna bilar. Elbilar kan återvinna energi vid inbromsning, så kallad regenerativ bromsning, vilket ytterligare ökar systemets effektivitet. För att använda så lite energi som möjligt är det önskvärt att elbilen har en hög energieffektivitet. Det vore bra, vid framtida utvärderingar av stödet, om frågan kring elbilarnas energieffektivitet analyseras.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Kling och enhetscheferna Petter Dahlin och Cecilia Broberg. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.