



Klimat- och näringslivsdepartementet
Enheten för branschernas konkurrenskraft
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
ellen.tornqvist@regeringskansliet.se

2026-05-28

Er ref: KN2026/00781

FF ref: 2026/15

Remissyttrande: Europeiska kommissionens förslag till Förordningen om industriell acceleration och omställning

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) har fått möjlighet att yttra sig över Europeiska kommissionens förslag till Förordningen om industriell acceleration och omställning. Finansbolagen ser positivt på och välkomnar åtgärder som kan förbättra företagsklimatet och stärka den europeiska konkurrenskraften. Finansbolagen har dock lite svårt att tydligt se hur förslaget på något effektivt och långsiktigt sätt adresserar grundproblemen när det gäller den bristande konkurrenskraften. Det är exempelvis svårt att i förslaget hitta något som påtagligt minskar regelbördan/överregleringen inom EU eller som i grunden på något annat sätt i grunden förbättrar förutsättningarna för långsiktiga investeringar inom EU. I förslaget är det gott om sådant som på olika sätt skulle leda till ökade kostnader, ökad administrativ börda och en ökad rättsosäkerhet. Rättsosäkerheten är bland annat en följd av osäkerheten kring innebörden av centrala definitioner och strukturen med ett stort antal delegerade akter som i grunden kan komma att förändra innebörden av regleringen. Det finns också inslag som kan öka risken för att nödvändig strukturomvandling fördröjs. I sin nuvarande utformning har förslaget sådana brister att det måste avstyrkas.

Finansbolagen har den 26 februari 2026 yttrat sig över EU-kommissionens förslag till förordning om rena företagsflottor [rem 4-26 li2026-00090.pdf](#) (LI20206/00090). Finansbolagen åberopar vad som där i anförts. Det nu remitterade förslaget är på flera sätt direkt sammanlänkat med förslaget om förordning om rena företagsflottor. Det handlar bland annat om definitionen av finansiellt stöd samt definitionen av "tillverkad i EU/ursprung i EU". Efter att ha tagit del av det nu remitterade förslaget kvarstår dock i allt väsentlig de frågetecken, invändningar och problem som Finansbolagen redogjort för i tidigare remissvar. Finansbolagen kan efter genomgång av de nu remitterade förslaget konstatera att enskilda definitioner som också kopplar till förslaget om rena företagsflottor kan få stora effekter och att även mindre ändringar kan få stora praktiska effekter. Utifrån detta bidrar Finansbolagen gärna med ytterligare synpunkter vid ett möte.

FINANSBOLAGENS FÖRENING

Per Holmgren