



Regeringskansliet, klimat-och  
näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss om Europeiska kommissionens förslag till förordningen om industriell acceleration och omställning (Industrial Accelerator Act).

Er beteckning: KN2026/00781

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Örebro län har inget att erinra mot förslaget i detta skede, men vill lyfta ett par saker att ha med sig i den fortsatta hanteringen av förslaget.

### Kapitel V, artikel 27

Länsstyrelsen i Örebro vill lyfta att förslaget med accelerationszoner ("acceleration areas") innebär en ny typ av prövning som inte medges utifrån Miljöbalken som den ser ut idag, där varje verksamhet ska prövas individuellt. En implementering av kommissionens förslag i svensk lagstiftning skulle kräva omfattande ändringar i svensk lagstiftning.

Länsstyrelsen i Örebro län vill också lyfta att hanteringen och utpekandet av accelerationszoner behöver ta hänsyn till det kommunala planmonopolet, vilket sannolikt behöver utredas närmare.

### Allmänna synpunkter

Det kan finnas risk att verksamhetsutövare kommer uppleva en otydlighet av ansvarsfördelningen mellan olika myndigheter och kontaktpunkter om det inte blir tydligt. Detta eftersom det finns olika system för samordning, vägledning och prioritering av projekt med koppling till exempelvis kontaktpunkter för Critical Raw Materials Act (CRMA) och Net Zero Industry Act (NZIA).

För att industrin ska kunna ställa om ser vi att det ofta kräver stora investeringar i utbyggnad av elnätet och elproduktion för att möta efterfrågan på el och effekt. I Länsstyrelsens arbete med elektrifiering ser vi ett behov av att aktörerna i kedjan utvecklar nya arbetssätt, stärker samverkan med kunder och aktörer för att möta de behov som finns och kommer att uppstå allt mer.

## De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av landshövding Lena Rådström Baastad med enhetschef Per Evenhamre som föredragande.