



Klimat- och näringslivsdepartementet  
karin.stalhammar@regeringskansliet.se

## Yttrande över remiss - Europeiska kommissionens förslag till förordningen om industriell acceleration och omställning, KN2026/00781

Er beteckning: KN2026/00781

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Skåne län (nedan länsstyrelsen) ställer sig positiv till kommissionens målsättning att EUs tillverkningsindustri år 2035 ska stå för minst 20% av EUs BNP och att beroendet av tredje land ska minska. Länsstyrelsen ställer sig bakom flera av kommissionens förslag. Det är angeläget att svenska aktörer följer policyutvecklingen och förbereder sig på att anpassa verksamheten i takt med att nya regelverk konkretiseras.

Förslagen vad gäller accelerationsområden bedöms inte vara fullt ut ändamålsenliga utifrån ett svenskt perspektiv. Länsstyrelsen ser i stället åtgärder för att främja industrin på ett mer generellt plan.

### Länsstyrelsens synpunkter på EU-kommissionens förslag

#### Artikel 4-6

Länsstyrelsen är positiv till förslagen om att underlätta för bolag att söka tillstånd via en väg in. Utifrån den myndighetsstruktur Sverige har kräver detta en översyn inom flera områden, inte minst utökade digitala lösningar och möjlighet att dela information mellan myndigheterna på ett mer ändamålsenligt sätt. Enligt kommissionens förslag ska sökanden inom 45 dagar få information om huruvida ansökan behöver kompletteras. I Sverige finns i nuläget ingen förtur för "grön tillverkningsindustri" utan ansökningar ska hanteras i turordning. Frågan om "grön gräddfil" har utretts men har inte resulterat i några skarpa lagändringar. Det krävs tydliga ställningstaganden för att avgöra vilka verksamheter eller åtgärder

som ska anses vara miljöförbättrande. Ett utpekande nu kan innebära negativa miljöeffekter i framtiden och åtgärder behöver inte entydigt vara miljöförbättrande och därför blir det svårt att avgöra vilka verksamheter som ska avses. Länsstyrelsen konstaterar dock att allt fler EU-förordningar går mot strikta handläggningstider för vissa typer av verksamhet vilket ger skäl till att återigen utreda möjligheten att ha ett förtursystem. Sedan frågan om en grön gräddfil utredes förra gången (2018) har flera EU-förordningar börjat gälla, bl.a. nettonollförordningen med tydliga krav på tidsfrister. I bilagan till förordningen anges tydliga kriterier för när en industri kan anses vara en nettonollindustri vilket skulle kunna vara grunden i en svensk förtursordning.

#### Artikel 10-15

Länsstyrelsen har inga synpunkter på detaljerna i förslagen men vill påpeka att system för märkning, rapportering och offentlig upphandling av koldioxidsnåla produkter behöver förberedas proaktivt och svenska intressen bevakas i EU-processen så att nationella styrkor tas tillvara vid implementeringen.

EU har ännu inte fastställt exakt vad som ska räknas som lågkoldioxidstål. Kommissionen planerar att ta fram ett nytt märkningssystem samt en metod för att mäta utsläpp i stålproduktion. Länsstyrelsen instämmer med implementeringsrådets bedömning<sup>1</sup> att en sådan ny märkningsordning riskerar att bli administrativt betungade för företag med få mervärden, i stället kan arbete som redan pågår användas i syfte att minimera ökade kostnader för företagen.

Länsstyrelsen instämmer även i implementeringsrådets påpekande om att det är angeläget att rättsakten utformas så att den på bästa sätt bidrar till den energiintensiva industrins omställning genom att dra nytta av näringslivets innovationsförmåga och undvika icke ändamålsenliga detaljregleringar som riskerar onödiga administrativa bördor och minskad konkurrenskraft.

Försörjningstrygghet och råvarutillgång är en strategisk utmaning. Svensk energiintensiv industri är beroende av insatsvaror från ett fåtal länder, vilket gör leveranskedjorna känsliga för politiska beslut, handelsrestriktioner och geopolitiska konflikter. Att bygga lager eller alternativa leverantörsled är kostsamt och kräver samordning

---

<sup>1</sup> [Remissvar-Implementeringsradet-IAA-260422.pdf](#)

mellan företag, myndigheter och internationella aktörer. Nationella åtgärder kan dessutom stå i konflikt med EU:s inre marknad och globala handelsregler. Detta bör beaktas i implementeringen.

Ett fortsatt fokus på samverkan, kunskapsuppbyggnad och strategiska investeringar bedöms vara centralt för att möta de utmaningar och möjligheter som sektorn står inför, inte minst med tanke på de förändringar som IAA och andra EU-initiativ kan innebära.

Svensk energiintensiv industri har goda förutsättningar att bidra till klimatomställningen och stärka konkurrenskraften, men omställningen kräver långsiktiga och stabila spelregler på både nationell och EU-nivå. Omställningen mot klimatneutral produktion innebär att teknikval och investeringar behöver anpassas till föränderliga marknadsförutsättningar, nya regelverk och ökade krav på hållbarhet. Förutsättningarna varierar mellan branscher och regioner, vilket ställer krav på flexibilitet, dialog och förmåga att hantera målkonflikter. Långsiktig politisk stabilitet, samordnade satsningar på infrastruktur och kompetens, samt tydliga och förutsägbara styrmedel är viktiga för att industrin ska kunna fortsätta bidra till Sveriges och Europas klimatomställning.

#### Artikel 25-27

Länsstyrelsen bedömer att accelerationsområden inte nödvändigtvis bidrar till det som är syftet med förordningen, i alla fall inte utifrån ett svenskt perspektiv. Sverige är ett avlångt land där olika branscher är fördelade i stort utifrån de olika geografiska förutsättningarna, t.ex. verkstad-, fordon- och kemiindustri i söder och gruvor, stål- och energiintensiv processindustri i norr. Att accelerera specifika områden kan innebära att andra områden får stå tillbaka när accelerationsområdena ska prioriteras. Ett accelerationsområde ställer stora krav på infrastruktur både väg- och järnväg men även elnät med tillräcklig kapacitet, något som kan vara begränsade vid etablering av stora industriområden. Det ställer även höga krav på att det finns tillräcklig kvalificerad arbetskraft.

I stället för att prioritera vissa områden bör riksintressesystemet utvecklas. Riksintressesystemet är ett av statens viktigaste instrument för att påverka och bevaka intressen av särskild nationell betydelse inom den fysiska planeringen. Länsstyrelsen anser att en utveckling och uppdatering av riksintressesystemet, bl.a. med

tydliga anspråk och bra värdebeskrivningar bidrar till snabbare tillståndsprövningar och förutsättningarna för en ändamålsenlig planering och på sikt förordningens syfte.

## De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av avdelningschef miljöskyddsavdelningen Rima Dauod med enhetschef Anders Bertholdsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har även Klimat- och energistrateg Kristina M Eriksson deltagit.