

Klimat- och näringsdepartementet, Enheten för branschens konkurrenskraft  
Diarienummer: KN2026/00781  
Yttrande över Förordningen om industriell acceleration och omställning  
Skanska Sverige AB och Skanska AB  
Kontakt: Anna Åkesson, Group Environmental Manager, Skanska AB  
anna.akesson@skanska.se

## Stockholm 2026-05-28

### Remissvar: Förordningen om industriell acceleration och omställning (Industrial Accelerator Act, COM (2026/956))

#### Om Skanska

Skanska är ett av världens ledande bygg- och projektutvecklingsföretag med verksamhet inom hus- och anläggningsbyggande samt utveckling av bostäder och kommersiella lokaler. Bolaget omsatte 179 miljarder kronor under 2025 och har cirka 25 900 medarbetare, på utvalda marknader i Norden, Europa och USA. I Sverige har Skanska cirka 6 000 medarbetare och intäkterna uppgick till cirka 34 miljarder kronor 2025. Vi tackar för möjligheten att inkomma med yttrande på förslagen i rubricerad utredning.

#### Sammanfattning

Skanska välkomnar förslaget att stärka EU:s industris konkurrenskraft och motståndskraft, skala upp industrins produktion, samt bidra till EU:s klimatmål, ekonomiska säkerhet och högkvalitativa arbetstillfällen. Förslaget innehåller ett mål om att öka tillverkningsindustrins andel av EU:s BNP till minst 20 % år 2035, vilket vi stöder<sup>1</sup>. Skanska instämmer i och ser positivt på kommissionens övergripande ambition med IAA. Samtidigt anser vi att det är viktigt att förslagen utformas så att det bidrar till industrins gröna omställning, genom att dra nytta av näringslivets innovativa lösningar och inte detaljreglera, vilket kan hämma utvecklingen framåt istället för att främja tillväxt och konkurrenskraft. Vi stödjer skarpare upphandlingsregler som integrerar klimatkriterier, premierar livscykelvärde och ger myndigheter möjlighet att välja anbud baserat på långsiktig påverkan och inte enbart pris. Ett starkt fokus på samarbete kan bidra till att göra offentlig upphandling till ett strategiskt verktyg för Europas klimat- och konkurrenskraftsmål.

#### Bakgrund och övergripande utgångspunkter

Förslagen behöver ses i ljuset av de ökade geopolitiska riskerna, inte minst kopplade till energiförsörjning, liksom den europeiska industrins försämrade globala konkurrenskraft och de långa och osäkra tillståndprocesser som i dag bromsar investeringar. Mot denna bakgrund är åtgärder för att stärka europeisk produktion motiverade. Det är dock avgörande att dessa utformas på ett sätt som stärker, snarare än försvagar, innovationskraften och kostnadseffektiviteten i centrala värdekedjor, inte minst inom bygg- och anläggningssektorn. Det är viktigt att lagstiftningen i våra respektive länder är harmoniserad för att skapa goda

<sup>1</sup> [Förordningen om industriell acceleration och omställning \(Fakta-pm om EU-förslag 2025/26:FPM88 : COM\(2026\)100\) | Sveriges riksdag](#)

förutsättningar för framgång i klimatarbetet. EU är en stor marknad som bör utnyttja sin position för att driva klimatomställningen framåt. Storbritannien är också en viktig aktör i klimatomställningen, där vi ser att klimatkrav i offentlig upphandling får en allt större betydelse.

### **Främja innovativa lösningar**

Fler kriterier och detaljkrav för den offentliga upphandlingen medför ytterligare administrativa bördor för företagen. Man bör också främja innovativa lösningar och bjuda in till tidiga dialoger och kunskapsutbyte.

Skanska anser att man genom vägledning inom offentlig sektor, kan efterfråga produkter och tjänster som gynnar klimatet och därmed bidrar till att stärka konkurrenskraften och främja europeisk tillväxt. Detta för att företag som utvecklar nya fossilfria lösningar och gröna teknologier ska våga satsa framåt, genom exempelvis långsiktiga kontrakt, väl utformade avtalsvillkor och användning av standardiserade frivilliga hållbarhetskriterier.

Detaljgraden i IAA med utvalda produkter är begränsande. Genom att utgå från ett helhetsperspektiv från upphandling, design, metodval och genomförande kan man skapa en mer flexibel och effektiv produktion.

### **Svenska företag ligger i framkant – en konkurrens fördel**

Svenska företag ligger långt fram i klimatomställningen, vilket innebär en risk att nya EU-ramverk utformas på en nivå som inte fullt ut speglar denna utveckling. Det kan i sin tur leda till att företag som redan har gjort omfattande investeringar i omställningen förlorar konkurrensfördelar. Det är därför viktigt att regelverken utformas så att de premierar faktisk klimatprestanda och säkerställer att höga ambitionsnivåer inte urvattnas i förhandlingar. För regelstyrt kan innebära en negativ inverkan på innovation, om producenter ser sig nödgade att välja insatsvaror från exempelvis EU, även om det finns mer lämpade och innovativa produkter från tredje land.

### **Cement och betong – viktigt med rätt systemavgränsning**

Kravet på att en viss andel (5 procent) av upphandlad betong ska vara low-carbon (lägre koldioxid) i cementrelaterade produkter behöver förtydligas, särskilt vad gäller systemavgränsningen. Skanska anser att kravet är för lågt satt och bör höjas till 25 procent. Det bör även tillämpas på betong och murbruksvolym, snarare än enbart på cement som insatsvara, samt att samtliga alternativa bindemedel bör omfattas för att säkerställa teknikneutralitet. Vidare bör lösningarna vara i enlighet med GHG-protokollet för redovisning av CO2 reduktion. Det är samtidigt viktigt att undvika snedvridningar som uppstår genom avgränsningar som inte speglar den faktiska klimatpåverkan, och att säkerställa att regelverket inte låser fast marknaden vid specifika materiallösningar. När det gäller unionsinnehåll bör det dessutom tydliggöras hur länder som exempelvis Turkiet och Island ska behandlas.

**Kostnadsökningar - behov av tydlighet och proportionalitet**

Remissen anger en kostnadsökning på upp till 25 procent, men det är oklart vad denna ökning avser – om det gäller cement, betong eller det färdiga byggprojektet. Skanska vill betona att en kostnadsökning i denna storleksordning endast är rimlig att analysera på cementnivå, eftersom övervältringseffekter i värdekedjan annars riskerar att bli betydande och hämma investeringar. Det är därför avgörande att konsekvensanalyser genomförs på rätt nivå i värdekedjan och att proportionalitetsprincipen tillämpas, så att regelverket inte leder till oproportionerliga effekter för bygg- och anläggningssektorn.

**Sammanfattningsvis**

Skanska stödjer ambitionerna bakom IAA, men ser behov av justeringar för att säkerställa att regelverket är tydligt, teknikneutralt och proportionerligt, samt att det bygger på robust och jämförbara klimatdata. Det är samtidigt avgörande att utformningen inte hämmar innovation eller investeringar, utan i stället skapar förutsättningar för fortsatt utveckling, samt att kostnadsökningar hanteras på ett realistiskt och proportionerligt sätt. Skanska ser fram emot fortsatt dialog med Klimat- och näringsdepartementet i det fortsatta arbetet framåt.

Kontaktperson i detta ärende är: Anna Åkesson, Group Environmental Manager, Skanska AB, [anna.akesson@skanska.se](mailto:anna.akesson@skanska.se)

För Skanska Sverige AB och Skanska AB

Stockholm den 28 maj 2026



Magnus Persson, vd, Skanska Sverige AB



Lena Hök, EVP, Sustainability & Innovation, Skanska AB