

Remissvar

Förslag till förordning om industriell acceleration och omställning (Industrial Accelerator Act, COM (2026/956))

Stegra välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Industrial Accelerator Act (IAA). Förslaget har stor betydelse för att stärka EU:s konkurrenskraft, motståndskraft och industriella omställning. Om det utformas på rätt sätt kan det skapa förutsättningar för en storskalig omställning av den europeiska stålindustrin.

Stegra vill särskilt framföra följande rekommendationer.

1. Inför en tydlig definition av "low carbon steel"

För att Industrial Accelerator Act (IAA) ska kunna skapa långsiktiga investeringssignaler krävs en tydlig och ambitiös definition av begreppet "low carbon steel" (dvs stål med väsentligt lägre CO₂-utsläpp än det stål som dominerar inom EU idag). Stegra anser att definitionen bör införas direkt i förordningen eller genom en delegerad akt och baseras på samma metodik som används för den frivilliga märkningen av stålprodukter inom ramen för systemet LESS (Low Emissions Steel Standard).

Definitionen bör spegla den klimatprestanda som kan uppnås genom nya investeringar i fossilfria produktionsteknologier. En tydlig definition är en förutsättning för att kunna genomföra effektiva och mätbara styrmedel, såsom till exempel krav på nivåer av "low carbon steel" i offentlig upphandling. Stegra anser vidare att definitionen, oavsett om den introduceras i en delegerad akt eller inte, bör träda i kraft samtidigt som IAA.

2. Inför ett frivilligt märkningssystem för "low carbon steel"

Stegra rekommenderar att det frivilliga märkningssystemet för "low carbon steel" som ingick i det läckta förslaget till IAA - och som cirkulerade brett innan kommissionens slutliga förslag presenterades i mars - återinförs. Systemet, som inspirerats av LESS och ligger i linje med ambitionerna i Clean Industrial Deal, omfattade prestandaklasser från A till F baserade på produkternas växthusgasintensitet, successivt justerat för andelen återvunnet material.

Ett sådant ramverk är ett effektivt verktyg för att driva omställningen i hela den europeiska stålindustrin. Det skapar incitament för investeringar i djupgående utsläppsminskningar även inom den järnmalmsbaserade stålproduktionen som är avgörande för tillverkning av högkvalitativt platt stål och en nödvändig förutsättning för att ställa om sektorn mot nettonollutsläpp. Detta är särskilt viktigt eftersom den järnmalmsbaserade produktionen står för mer än 90 procent av de globala CO₂-utsläppen från stålindustrin.

Stegra föreslår därför att ett sådant märkningsramverk införs genom en ny artikel 10 i förordningen.



3. Använd ett märkningssystem som grund för definitionen av "low carbon steel"

Stegra föreslår att det frivilliga märkningssystemet används som grund för att definiera vad som ska klassificeras som "low carbon steel", särskilt för platta stålprodukter.

Definitionen bör vara tillräckligt ambitiös för att premiera aktörer som gjort investeringar i fossilfri teknik. För att ytterligare stimulera dessa investeringar bör regelverket utformas så att marknaden successivt styrs mot produkter med bäst klimatprestanda.

4. Stärk offentlig upphandling som verktyg för att skapa efterfrågan

Stegra stödjer förslaget om obligatoriska kriterier för "low carbon steel" inom offentlig upphandling för byggnationer, infrastruktur och fordon för civilt bruk. Sådana åtgärder är viktiga för att skapa "lead markets" som i sin tur driver på efterfrågan på "low carbon steel" producerat inom EU.

Samtidigt är offentlig upphandling endast en begränsad del av den totala efterfrågan på stål och den domineras i stor utsträckning av långa stålprodukter med redan relativt låga utsläpp (till följd av hög andel återvunnet material). Detta innebär att ytterligare efterfrågestimulerande åtgärder krävs för att driva på omställningen. Fordonsindustrin är central i detta sammanhang - sektorn står för cirka 25–30 procent av efterfrågan på platt stål i Europa, men nuvarande åtaganden för "low carbon steel" omfattar mindre än fem procent av produktionsvolymerna av platt stål. Detta gap måste minska för att skapa en trovärdig och fungerande marknad för "low carbon steel". Stegra välkomnar därför initiativ såsom förslaget till reviderade CO₂-standarder för personbilar och lätta nyttofordon, där biltillverkare ges incitament att använda "low carbon steel" genom att delar av utsläppsminskningarna från materialvalet får räknas av mot fordonens utsläppskrav.

5. Inför successivt ökande kvoter och prioritera de mest klimatpresterande stålprodukterna

Stegra rekommenderar att EU inför minimikrav (kvoter) för användning av "low carbon steel" inom offentlig upphandling och offentliga stödsystem. Kvoterna bör införas på realistiska nivåer och utformas i relation till en ambitiös definition av "low carbon steel". I takt med att tillgången på grönt stål ökar bör kvoterna successivt höjas. En ambitiös definition i kombination med gradvis ökande kvoter ger starkare investeringssignaler än höga kvoter baserade på svaga klimatkrav. Åtgärderna kan även kombineras med krav på lokalt innehåll för att säkerställa att efterfrågan i första hand möts av europeisk produktion eller produktion från likvärdiga partnerländer.

Stegra anser vidare att IAA bör säkerställa att de mest klimatpresterande stålprodukterna prioriteras i upphandling och stödförordningar. För att premiera investeringar i djupgående utsläppsminskningar kan exempelvis multiplikatorer införas, där den bästa prestandaklassen får större genomslag vid uppfyllande av upphandlingskrav. Detta skulle skapa flexibilitet för köpare samtidigt som starka incitament bibehålls för att välja de mest klimatvänliga alternativen. På sikt bör även minimikraven successivt skärpas för att säkerställa fortsatt teknikutveckling och utsläppsminskning inom den europeiska stålindustrin.