

Plats och tid Kommunhuset i Älmhult tisdagen den 1 mars 2016 klockan 08.30-12.00

Ajournering under § 44 Preliminärt bokslut 2015; Älmhults kommun (två minuter).

Beslutande
Ingemar Almkvist (S), ordförande
Stefan Jönsson (S), 1:e vice ordförande
Helen Bengtsson (S)
Lars Ingvert (S)
Jan Fagerberg (MP)
Elizabeth Peltola (C), 2:e vice ordförande
Claes Lindahl (C)
Peter Niklasson (C)
Sonja Emilsson (M)
Bo Mazetti-Nissen (M)
Gull-Britt Tranvik (SD)

Övriga deltagande
Ej tjänstgörande ersättare Michael Öberg (MP)
Övriga deltagande, se sidan 2

Utses att justera
Bo Mazetti-Nissen (M)

Justeringens plats och tid
Kommunhuset i Älmhult onsdagen den 2 mars 2016

Under- skrifter	Sekreterare	 Kerstin Ernerskog	Paragrafer 38-64
	Ordförande	 Ingemar Almkvist	
	Justerande	 Bo Mazetti-Nissen	

ANSLAG/BEVIS


Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2016-03-01

Datum för anslags uppsättande 2016-03-03 Datum för anslags nedtagande 2016-03-29

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningsförvaltningens kanslienhet

Underskrift 

Utdragsbestyrkande

§ 47

Dnr 2016/19

532

Yttrande över delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)

Sammanfattning

Älmhults kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Sverigeförhandlingens delrapport Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). Yttrande ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 31 mars 2016.

Kommunledningsförvaltningen har upprättat ett förslag till Älmhults kommuns yttrande där man ställer sig kritisk till stora delar av utredningsarbetet gällande tolkningar av nyttoanalyser, kostnadsberäkningar av höghastighetsbanan och antaganden gällande andra grundförutsättningar som bland annat resandet och hur stor del av det storregionala resandet som kan vara kommersiellt intressant.

Beslutsunderlag

- Sverigeförhandlingens delrapport; Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)
- Kommunledningsförvaltningens yttrande daterat 2016-02-09
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2016-02-23, § 52

Kommunstyrelsens beslut

- Yttrande över Sverigeförhandlingens delrapport Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) avges till Näringsdepartementet i enlighet med kommunledningsförvaltningens yttrande.

Beslutet skickas till:

T.f. kommunchef C. Kabo Stenberg
Utvecklingschef P. Robertsson
Näringsdepartementet

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



2016-02-09

Kommunledningsförvaltningen

Handläggare Paul Robertsson
Tel 0476-551 41

Dnr 2016/19

Yttrande över delrapport från Sverigeförhandlingen höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar

Sammanfattning

Sverigeförhandlingen har berett Älmhults kommun att yttra sig över delrapport om höghastighetsjärnvägens finansiering samt kommersiella förutsättningar

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse

Sverigeförhandlingens delrapport höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar

Ärendet

Älmhults kommun har beretts möjlighet att yttra sig över ovannämnda delrapport från Sverigeförhandlingen.

Rapporten fokuserar på finansieringsmöjligheterna samt de kommersiella förutsättningarna för höghastighetsjärnvägen. Kopplat till detta ligger i grunden de antagande och tolkningar av uppdraget som Sverigeförhandlingen gör. Älmhults kommun är kritisk mot stora delar av utredningsarbetet gällande tolkning av nyttoanalyser, kostnadsberäkningar av höghastighetsbanan och antagande gjorda gällande andra grundförutsättningar som bland annat resandet och hur stor del av det storregionala resandet som kan vara kommersiellt intressant. I dessa stycken anser Älmhults kommun att underlaget är

Kommunledningsförvaltningen

Handläggare Paul Robertsson
Tel 0476-551 41

alltför bristfälligt. Älmhults kommun inser till fullo att det finns en sträng tidsaspekt kring framtagandet av analyserna men givet frågans stora betydelse anser vi det ändå som anmärkningsvärt att beslut kan fattas på så pass vaga och bristfälliga underlag. Älmhults kommun noterar även det stora spannet gällande kostnadsprognos för höghastighetsbanan, med ett så pass stort spann frågar sig Älmhults kommun hur stor säkerhet beräkningarna har och om de rätta förutsättningarna för bedömningen föreligger. De delar som behandlar själva finansieringen anser Älmhults kommun emellertid hålla en högre grad av trovärdighet med det undantaget att vi finner det märkligt att ingen riktig bedömning gällande intäkterna för den regionala upphandlade trafiken verkar ha gjorts.

Sverigeförhandlingen kommer till slutsatsen att någonstans mellan fem och tio procent av kostnaden för höghastighetsjärnvägen kan finansieras via alternativa finansieringskällor. Den kostnad som då återstår att finansiera bedöms som för hög för att ta i det årliga infrastrukturanlaget, rekommendationen blir då att lånefinansiera detta samt att, för att minska lånebehovet, sälja av statliga tillgångar.

Grundtanken i de alternativa finansieringsmöjligheterna som identifierats är att finansieringskällor som har tydlig koppling till höghastighetsjärnvägen bör användas som finansiering. Älmhults kommun delar denna grundprincipiella syn. Givet det stora behovet av övriga infrastruktursatsningar och där inte minst behovet av upprustning av dagens stambana ser Älmhults kommun det som prioriterat att undanträngningseffekter av det årliga infrastrukturanlaget inte sker.

Allmänt anser Älmhults kommun att i de delar som berör finansieringen av höghastighetsbanan har Sverigeförhandlingen landat i sunda antaganden. Den andel "alternativ" finansiering som anges känns rimlig och prövandet av lokal, tillfällig fastighetsskatten enligt skrivelsen är ett särskilt intressant alternativ. Liknande principer kan vara intressant att applicera vid fler tillfällen och inom andra områden. De problem som Älmhults kommun kan se i materialet är som sagt mer knutna till grundläggande antagande gällande resandet och var/hur det kommer att ske.



Älmhults
kommun

2016-02-09

Kommunledningsförvaltningen

Handläggare Paul Robertsson
Tel 0476-551 41

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Charlotta Kabo Stenberg'.

Charlotta Kabo Stenberg
Tf Kommunchef
Älmhults kommun

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Paul Robertsson'.

Paul Robertsson
Utvecklingschef
Älmhults kommun