

Yttrande

Datum
2016-04-07

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se
Ert diarienummer
N2016/00179/TIF

Yttrande över Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)

Kommunstyrelsens arbetsutskott i Alvesta kommun beslutade 2016/ § 28 att
översända följande remissvar angående Delrapport från Sverigeförhandlingen:
Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU
2016:3)

Med vänlig hälsning

Lisa Eriksson
Kommunsekreterare

YttrandeDatum
2016-03-29Dnr
KS 2016/50.106

Till Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

**Yttrande över delrapport från Sverigeförhandlingen
Höghastighetsjärnvägens finansiering och
kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)**

Alvesta kommun har fått möjlighet att yttra sig över delrapport om höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar.

Rapporten fokuserar på finansieringsmöjligheterna och de kommersiella förutsättningarna för höghastighetsjärnvägen. Kopplat till detta ligger i grunden de antaganden och tolkningar av uppdraget som Sverigeförhandlingen gör. Alvesta kommun är kritisk mot stora delar av utredningsarbetet gällande tolkning av nyttoanalyser och kostnadsberäkningar av höghastighetsbanan samt antaganden om vilket resande som kan vara kommersiellt intressant. I totalprojektet finns inte kostnader med för anslutande banor och stationer och hur de ska finansieras. Inte heller deras samhällsekonomiska värde är beräknat. Alvesta kommun anser att underlaget är alltför bristfälligt. Till exempel når en östlig dragning av höghastighetsbanan ett klart större befolkningsunderlag än den sträckning som för närvarande föreslås. Alvesta kommun förstår att det finns en tuff tidsplan för framtagandet av analyserna men givet frågans stora betydelse anser vi det ändå som anmärkningsvärt att förslag på beslut läggs på så pass vaga och bristfälliga underlag. Vi finner det dessutom märkligt att det saknas en bedömning av intäkter för regionalt upphandlad trafik.

Alvesta kommun uppmärksammar även det stora spannet för prognos på kostnader för höghastighetsbanan, med ett så pass stort spann frågar sig kommunen hur stor säkerhet beräkningarna har och om de rätta förutsättningarna för bedömningen föreligger. De delar som behandlar själva finansieringen anser Alvesta emellertid hålla en högre grad av trovärdighet.

Sverigeförhandlingen kommer till slutsatsen att någonstans mellan fem och tio procent av kostnaden för höghastighetsjärnvägen kan finansieras via alternativa finansieringskällor. Den kostnad som då återstår att finansiera bedöms som för hög för att ta i det årliga infrastrukturanslaget, rekommendationen blir då att lånefinansiera detta samt att, för att minska lånebehovet, sälja av statliga tillgångar.

Hänsyn måste tas till det stora behovet av övriga infrastruktursatsningar och där inte minst behovet av upprustning av dagens stambana. Alvesta kommun vill starkt framhålla det som prioriterat så att undanträngningseffekter av det årliga infrastrukturanslaget inte sker.

Grundtanken i de alternativa finansieringsmöjligheterna som identifierats är att finansieringskällor som har tydlig koppling till höghastighetsjärnvägen bör användas som finansiering. Alvesta kommun delar denna uppfattning.

Allmänt anser Alvesta kommun att i de delar som berör finansieringen av höghastighetsbanan har Sverigeförhandlingen landat i sunda antaganden. Den andel ”alternativ” finansiering som anges känns rimlig och prövandet av lokal, tillfällig fastighetsskatt enligt utredningen är ett särskilt intressant alternativ. De problem som Alvesta kommun kan se i materialet är som sagt mer knutna till grundläggande antagande om resandet och var/hur det kommer att ske.

Per Ribacke
Kommunstyrelsens ordförande

Kristiina Kosunen-Eriksson
Kommunchef