

Näringsdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och finansiering
103 33 Stockholm

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar

BIL Sweden vill framföra följande synpunkter:

De enorma kostnader som har indikerats innebär mycket stora samhällsekonomiska skador genom de undanträngningar av andra investeringar som skulle bli följden. Närmare 90 % av allt resande (personkilometrar) sker på våra vägar. Det har nu framkommit att finansieringen av höghastighetstågen skulle kräva mellan 50 och 100% av alla tillgängliga investeringsmedel i uppemot ett halvt sekel. Väginvesteringar som i många delar av landet ses som nödvändiga för regionens utveckling och överlevnad skulle få strykas. De transportpolitiska och regionalpolitiska skador som detta skulle innebära är oöverblickbara men måste belysas om man ska gå vidare med projektet.

Det är också ställt utom allt tvivel att med de investeringar som nu visat sig nödvändiga innebär höghastighetstågprojektet markant ökade koldioxidutsläpp i en livscykelanalys pga. byggets stora utsläpp.

Den samhällsekonomiska effekten är också tydligt negativ.

Vi vill också fästa uppmärksamheten på den tekniska utvecklingen inom vägtrafiken. Höghastighetstågen ska långsiktigt jämföras med bl a självkörande och utsläppsfria vägfordon. Risker är att man med höghastighetstågprojektet till stora kostnader låser fast sig i ett system som utvecklingen springer ifrån. Redan år 2045 kommer vägtransporterna att vara fossilfria enligt den strategi som Miljömålsberedningen aviserat.

Sammanfattningsvis är det svårt att förstå varför det överhuvudtaget utreds ett projekt som har en negativ samhällsekonomisk kalkyl, orsakar skador på miljön och har kostnader som är uppenbart absurda i förhållande till resandeunderlaget och Sveriges transportsystem.

Med vänlig hälsning

Bertil Moldén
VD BIL Sweden