



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)

N2016/00179/TIF

Länsstyrelsen i Stockholms län har tagit del av rubricerad delrapport från Sverigeförhandlingen och lämnar följande synpunkter.

Sammanfattning

- Redovisning av finansiering från ändpunkt till ändpunkt behöver beskrivas. Investeringar på sträckorna Järna-Stockholm central, Borås-Göteborg central samt Lund-Malmö central kommer att vara nödvändiga och de bör ingå i redovisningen av kalkylerna för höghastighetsbanornas totala kostnader.
- Tillgänglighet till Arlanda är viktig för Stockholm, Mälardalen och hela landet. Därmed bör finansiering av nödvändiga åtgärder för tillgängligheten till Arlanda med höghastighetsbanan ingå när den totala kostnaden för höghastighetsbanorna redovisas.
- Utöver de investeringar som beskrivits i delrapporten bör statliga medel i nationell samt regional infrastrukturplan avsättas till behov av följdinvesteringar som uppstår kring höghastighetsbanan. Annars riskerar dessa följdinvesteringar att sluka stora delar av regionernas infrastrukturmedel.

Inledning

Stockholm-Mälarregionen utgör i många avseenden en sammankopplad storregion med avgörande betydelse för hela Sveriges utveckling och internationella konkurrenskraft. Regionens tillväxt förväntas fortsätta. Befolkningen bedöms öka medan nästan 1,5 miljoner invånare till 2050, och antalet arbetstillfällen ökar med drygt 700 000. För att möta och stödja denna utveckling och göra den hållbar, krävs samordnade trafikinfrastruktursatsningar för att åtgärda både dagens och framtidens kapacitetsproblem.

Länsstyrelsen instämmer i Sverigeförhandlingens bedömning att syfte och mål med höghastighetsjärnvägens utbyggnad behöver tydliggöras. Den översiktliga beskrivning som redovisas i rapportens inledning beskriver väl syfte och mål. I sammanhanget vill vi dels särskilt understryka att det är viktigt att höghastighetsjärnvägen byggs på ett sådant sätt att det tekniskt går att nå Arlanda

Datum
2016-03-14

Beteckning
101-2160-2016

Det kommer att uppstå behov av omfattande investeringar i anslutning till höghastighetstågen. Bland annat handlar det om anslutande vägar och spår till höghastighetsjärnvägens stationer för bland annat kollektivtrafik och åtgärder för att främja ökat cyklande till stationerna. Mycket av dessa investeringar kommer att lämnas åt kommunerna och regionerna att finansiera. De regionala trafikinfrastrukturplanerna kommer att bidra till detta men för att det också ska finnas utrymme för andra viktiga satsningar anser Länsstyrelsen att nationell samt regional infrastrukturplan behöver utökas och omfatta detta.

Med det trafikupplägg som presenteras i delrapporten, där höghastighetstågen trafikerar befintliga spår inom Stockholmsregionen förväntas kraftiga störningar för all övrig spårtrafik inom länet. Om samtidiga satsningar görs på regionaltågstrafik, storregional trafik samt höghastighetstågens anslutning in till storstädernas centralstationer kan störningarna minskas och goda förutsättningar ges för ett ökat bostadsbyggande, ökad integration och betydande goda samhällsekonomiska effekter. Huvudstadsregionen behöver även i fortsättningen en väl fungerande lokal och regional trafik för att möta framtida utmaningar med ökad befolkning och nya arbetstillfällen.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Magdalena Bosson. I den slutliga handläggningen har förvaltningsdirektör Åsa Ryding, t.f samhällsbyggnadsdirektör Göran Åström samt tillväxtdirektör Karina Uddén deltagit. Föredragande har varit infrastrukturstrateg Vahid Fararos.



Magdalena Bosson



Vahid Fararos