

Regionala utvecklingsnämnden  
2016-04-05

## § 58 Remiss gällande delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) (RUN/42/2016)

### Ärendebeskrivning

Utredningen handlar om finansieringen av de diskuterade höghastighetsjärnvägarna mellan Stockholm och Göteborg och Stockholm och Malmö.

Region Jämtland Härjedalen är inte remissinstans men har förstås möjlighet att yttra sig ändå. Remissvar ska vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 31 mars 2016.

Av utredningen framgår att merparten av investeringen föreslås finansieras med lån. Räntorna för dessa lån föreslås dock finansieras inom ramen för den nationella planen för transportinfrastruktur. Vidare förs ett resonemang om möjligheterna att sälja ut statliga bolag för att minska lånebehovet. I utredningen redovisas vilka bolag som vore olämpliga att sälja ut och vilka som kan övervägas att sälja ut för att finansiera banorna.

### Beslutsunderlag

Remiss gällande delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar.

Förslag till yttrande.

Arbetsutskottet 2016-03-15, § 65.

### Förvaltningschefens förslag

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Förslaget yttrande antas
2. Paragrafen anses omedelbart justerad

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Förslaget yttrande antas
2. Paragrafen anses omedelbart justerad

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande




Regionala utvecklingsnämnden  
2016-04-05

REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS BESLUT

1. Föreslaget yttrande antas

**Utdrag till**

Näringsdepartementet; Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande 
------------------	--	--	--

Jan Molde  
Regional utveckling  
Infrastruktur och Kommunikationer  
072-595 28 49  
jan.molde@regionjh.se

## YTTRANDE ÖVER DELRAPPORT FRÅN SVERIGEFÖRHANDLINGEN, HÖGHASTIGHETSJÄRVÄGENS FINANSIERING OCH KOMMERSIELLA FÖRUTSÄTTNINGAR (SOU 2016:3)

### Bakgrund

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av rubricerad delrapport från Sverigeförhandlingen.

### Synpunkter

Region Jämtland Härjedalen är kritisk till satsningen på höghastighetsjärnvägar mellan Stockholm och Göteborg samt Stockholm och Malmö. Orsaken är de mycket höga kostnaderna i relation till de bedömda nyttorna av investeringen. Regionen bedömer att det finns mer angelägna investeringar att göra i transportinfrastrukturen än de nu diskuterade höghastighetsbanorna.


Att på det sätt som nu sker driva processen om höghastighetsjärnvägarna i ett separat spår som, åtminstone i detta skede, hålls åtskilt från den ordinarie planeringsprocessen för transportinfrastruktur försvårar diskussionerna om prioriteringsordning när det gäller den viktiga transportinfrastrukturen.

Region Jämtland Härjedalen är inte principiellt emot att finansiera stora investeringar i transportinfrastruktur med lån för att på detta sätt sprida kostnaderna över en längre period.


Räntekostnaderna och amorteringarna för dessa lån kommer dock att vara mycket omfattande och belasta statens budget under lång tid framöver. Investeringen ställs därmed mot andra utgifter, inom både transportinfrastruktur och andra områden, längre fram i tiden.

Regionen bedömer inte att de framtida nyttorna med den föreslagna investeringen står i relation till de framtida kostnaderna.

Regionala utvecklingsnämnden



Robert Uitto  
Regionråd



Anders Byström  
Förvaltningschef