



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM  
Sverige

## **Sjöfartsverkets remissvar på "Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)"**

Sjöfartsverket har tagit del av remissen Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).

Sverigeförhandlingen har i remissen angett principer för hur de anser att höghastighetsjärnvägen kan och bör finansieras och har inte prövat om höghastighetsjärnvägen bör byggas. Sjöfartsverket har som infrastrukturförhållare av farleder ingen åsikt i sak om staten väljer att ta upp lån eller på annat sätt finansiera sin verksamhet, men vill lyfta vikten av att ha ett trafikslagsövergripande synsätt och en rättvis finansiering av infrastrukturen för att nå målet om ett samhällsekonomiskt effektivt transportsystem.

Sjöfartsverket vill därför lyfta fram att även om höghastighetsjärnvägen finansieras med särskilda anslag utöver det årliga infrastrukturanslag som myndigheten erhåller, ser Sjöverket en uppenbar risk att kostnaderna för stat, regioner och kommuner för att finansiera höghastighetsjärnvägen och den omkringliggande infrastrukturen kommer att tränga ut satsningar på annan, mer samhällsekonomiskt lönsam, transportinfrastruktur. Satsningen på höghastighetsjärnväg skulle därmed kunna förändra trafikmönstren och resultera i uteblivna satsningar på sjöfart.

Sjöfartsverket vill vidare betona det som framgår i den preliminära samhällsekonomiska kalkylen, inte minst att kostnaden för att bygga järnvägen och den miljöpåverkan som själva investeringen innebär är högre än de förväntade nyttorna av i form av minskad påverkan på klimatet, ökad tillväxt och ökat bostadsbyggande.

Datum  
2016-03-14

Vår beteckning  
16-00214-2

---

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av ställföreträdande generaldirektören Noomi Eriksson har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri, farledsexperten Bertil Skoog, ekonomen Thomas Ljungström och samhällsekonomen Katarina Händel, föredragande.



Noomi Eriksson



Jaak Meri



Katarina Händel

---