

Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar SOU 2016:3 (N2016/00179/TIF)

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets ställningstagande

Järnvägen, och en eventuell höghastighetsjärnväg, utgör en del av transportsystemet. För att stärka näringslivets konkurrenskraft är det centralt att hela transportsystemet fungerar och tillgodoser behov som finns. En liten och öppen ekonomi som den svenska är starkt beroende av att noder och länkar fungerar bra inom Sverige men också att det finns många kopplingar till noder internationellt där nya kunder och marknader finns

Tillväxtverket instämmer i bedömningarna som presenteras i delbetänkandet gällande utbyggnadsstrategi och förutsättningarna för kommersiell trafik. När det gäller möjliga finansieringsalternativ för byggandet av en eventuell höghastighetsjärnväg anser Tillväxtverket att delbetänkandet på ett bra och genomarbetat sätt lyfter fram dessa. Tillväxtverket delar också bedömningarna om att brukare av höghastighetsjärnvägen ska vara med och finansiera investeringen. Värden som uppkommer vid ett eventuellt byggande kan också utgöra en intäktskälla. Tillväxtverket instämmer även i bedömning om att vägslitageskatt, flygskatt och trängselskatt inte bör användas som en del av en eventuell finansiering.

Tillväxtverket vill särskilt betona att finansiering av ett eventuellt framtida höghastighetsjärnvägsnät inte får påverka finansieringen av den befintliga transportinfrastrukturen, vilket också delbetänkandet pekar på. Detta eftersom näringslivet i alla delar av landet är starkt beroende av ett välfungerande och robust transportsystem som tillgodoser behovet av transporter. För att uppnå största möjliga regionala tillväxt med en höghastighetsjärnväg är det också viktigt att länka samman regionala transportsystem med de nya angivna stationslägena. En negativ påverkan av finansieringen av den befintliga transportinfrastrukturen vore även ur denna synvinkel olycklig.

Tillväxtverket ställer sig också positiv till det syfte som presenteras i delbetänkandet. Vi vill dock betona vikten av att syftet förankras med berörda parter i processen. Med en gemensam målbild för inblandade parter skapas förutsättningar för att resultaten av en

eventuell investering i ett höghastighetsjärnvägsnät uppnås.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Daniel Fahlander har varit föredragande. I handläggningen har också avdelningschef Anna Bünger, enhetscheferna Åsa Bjelkeby och Henrik Blomberg deltagit. Även Susanne Sahlin har medverkat vid framtagandet av remissvaret.

Gunnilla Nordlöf

Daniel Fahlander