

Ärendenummer
TRV 2025/75104
Motpartens ärendenummer
Fi 2025/01444

Dokumentdatum
2025-09-29

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande promemoria om förbättrade regler för svensk tonnagebeskattning.

Trafikverket bedömer förslagen i promemorian som väl anpassade till gällande EU-riktlinjer för statsstöd till sjöfarten och utgör förutsättningar för ett konkurrenskraftigt svenskt tonnageskattesystem. I synnerhet förväntas de föreslagna justeringarna av kvalificeringsgrunderna för fartyg bidra till en ökad inflaggning.

Förslaget att ändra kriteriet *internationell fart* till *utsatt för internationell konkurrens* stöds då det utöver en breddning av kvalifikationsbasen även utgör en anpassning till gällande cabotageförordning. Att inte undanta upphandlade sjötransporter och nationell sjötrafik är följaktligen logiskt med anledning av den ökade internationella konkurrensen inom både nationell sjöfart och upphandlad trafik. Trafikverket har i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om linjesjöfart till Gotland och förslaget antas gynna Trafikverket i kommande upphandlingar.

Trafikverket ser likaså positivt på förslagen till breddning av kvalificeringsgrunderna för specialsjöfarten när det gäller verksamhetsområden. Trafikverkets bedömning är att promemorians motivering till en sänkning av storleksgränsen till 20 brutto är logisk men bör av samma skäl även omfatta fartyg sysselsatta med gods- och passagerartransporter på nationellt vatten som utsätts för internationell konkurrens.

Ett undantag för kvalificering har föreslagits för fartyg som uteslutande trafikerar floder, kanaler eller insjöar. Det är i promemorian oklart om det specifikt är IVV-fartyg certifierade enligt EU:s regelverk för inre vattenvägar som avses eller fartyg certifierade efter andra regelverk som trafikerar inre vatten som avses. Detta bör tydliggöras för rederierna för att förenkla vägvalet mellan relevanta regelverk.

Ärendenummer
TRV 2025/75104
Motpartens ärendenummer
Fi 2025/01444

Dokumentdatum
2025-09-29

Trafikverket ser likaså positivt på förslagen till en breddning av kvalificeringsgrunderna för rederiverksamhet men har valt att inte lämna synpunkter på regelförslagen om exempelvis in- och utträdesregler, spärrtider eller användning av överavskrivningsfonden.

Promemorian redovisar inte hur förslagen ska finansieras och kommenterar inte heller utredningsförslaget i *Vågade skatter – Navigering i sjöfartens förutsättningar* att finansiera reformen genom exempelvis kostnadsökningar för sjöfarten. I likhet med Trafikverkets tidigare yttrande över utredningen belyser vi sannolikheten för en tappad attraktionskraft för svensk sjöfart om en lägre beskattning avses att finansieras genom exempelvis ökade lots- och farledsavgifter eller registerhållningsavgifter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Margus Pöldma, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med strategisk planerare Kerstin Hansdotter, verksamhetsområde Planering, och jurist Malena Backhans, Juridik och Planprövning, enhetschef Lisa Hallengren, verksamhetsområde Planering och avdelningschef Sandra Nordahl, verksamhetsområde Planering.

I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, biträdande chef för verksamhetsområde Planering och Magnus Landström, senior utredningsledare Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Margus Pöldma
Nationell strategisk planerare sjöfart

margus.poldma@trafikverket.se
Direkt: 010-125 41 11
Mobil: 070-724 65 36

Trafikverket
Adress: 171 54 SOLNA
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/75104, Motpartens ärendenummer Fi 2025/01444, Dokumentdatum 2025-09-29, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå: 2 Intern