

fi.remissvar@regeringskansliet.se
ville.pelling@regeringskansliet.se

Förbättrade regler för svensk tonnagebeskattning

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar på innehållet i sak men noterar följande.

Förslaget innebär att ytterligare fartyg inom vissa segment kvalificeras och att den undre gränsen för dessa fartyg är 20 bruttoton. Det går inte att utesluta att det kan finnas kvalificerade fartyg som inte är registreringspliktiga eller skeppsmätta.

Enligt 4§ lag (1979:377) om registrering av båtar ska samtliga svenska båtar med en största längd från 15 meter registreras. Registreringsplikt föreligger också för vissa yrkesmässiga båtar från 5 meter¹, exempelvis ska fartyg som används till bogsering och/eller bärgning samt befordran av gods och/eller passagerare registreras. Enligt 4§ förordning (1994:1162) om skeppsmätning ska fartyg skeppsmätas vars skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter och som inte har undantagits från registreringsplikt.

I de fall det finns kvalificerade fartyg som varken är registrerade eller skeppsmätta kan inte Transportstyrelsen delge Skatteverket relevant information. I synnerhet kan det vara svårt att avgöra om icke-skeppsmätta fartyg är kvalificerade då det inte finns uppgifter om fartygets netto- och bruttodräktighet. Det i sin tur kan göra det svårt att visa att rederiverksamhet är kvalificerad och hur inkomst baserad på nettodräktighet ska beräknas. Det går visserligen att både registrera och skeppsmäta fartyg på frivillig basis och om det krävs behöver det framgå.

Förslaget bedöms sannolikt leda till en ökad inflaggning av fartyg, vilket i sin tur medför en ökad efterfrågan på de tjänster som omfattas av

¹ Vissa fartyg är registreringspliktiga trots att de har en största längd understigande 5 meter, exempelvis fartyg som används för att befordra fler än 12 passagerare och fartyg som används till yrkesmässigt fiske i havet.

Transportstyrelsens åtaganden, såsom registrering, tillståndsgivning och tillsyn. Detta innebär ett ökat behov av finansiering av myndighetens verksamhet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Gunnar Ljungberg, sektionschef Karin Fransson och utredare Malin Lokrantz, den senare föredragande.