



Socialdepartementet  
Enheten för  
funktionshinder och  
sociala tjänster  
S2019/03812/FST

Sundbyberg 2019-12-13

## **Remissvar Promemoria - Ökade möjligheter till anpassning**

Personskadeförbundet RTP är en medborgarrättsorganisation för personer med förvärvade skador till följd av trafik- olycksfalls- eller polioskada samt deras närstående. Organisationen arbetar för ett universellt utformat samhälle som uppfyller FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och målen i Agenda 2030.

För många personer med funktionsnedsättning är bilen en förutsättning för att kunna röra sig i samhället, resa till och från arbetet och kunna leva ett självständigt liv. Bilstödet är för många medborgare en förutsättning för att uppnå likvärdiga levnadsförhållanden på jämlika och villkor. Möjligheten att beviljas bilstöd är en viktig del för att uppfylla artikel 20 om den personliga rörligheten i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Kunna röra sig fritt ökar delaktigheten och förbättrar jämställdheten, vilket bidrar till att uppnå de funktionshinderpolitiska- och Agenda 2030 målen. Försäkringskassans tillämpning av det nu gällande regelverket skapat en ojämlikhet och försvårat möjlighet att få bilstöd de senaste åren. Framöverallt gäller det personer som har en begränsad ekonomi.

Personskadeförbundet RTPs åsikt är att det ska ges samma möjligheter för personer som söker bilstöd som för övriga i befolkningen att få välja bil efter livssituation. Även hög krock- och miljöstandard måste vara möjligt att välja i val av bil för de som söker bilstöd.

### **Allmänt**

Överlag är Personskadeförbundet RTP positiva till promemorians förslag till förändringar. Det är bra att användbarheten för den som ska använda fordonet ska tas med i bedömningen av vilken anpassning som är lämplig. Behov och användbarhet för individen måste vara det som styr av anpassning. Hur en anpassning ska monteras i fordonet ska inte styra om anpassningsbidrag beviljas eller inte.

### **Bilstöd vid behov av högt fordon**

Promemorians förslag om att begränsa möjligheten att ge bilstöd till högre fordon är bra. Dagens situation där Försäkringskassan endast gör det möjligt att välja mellan höga fordon som inte kan användas i vanligt förekommande parkeringshus och garage är en orimlig situation. Dock ska det vara möjligt att få ett högt fordon om behovet finns som tex

familjesituationen och den sökande är medveten om vilka eventuella begränsningar ett högt fordon medför.

### **Anpassningsbidrag till standardutrustning och normalt förkommande tilläggsutrustning**

Personskadeförbundet RTP åsikt är att det ska gå att få anpassningsbidrag för allt som tillverkarna listar som tilläggsutrustning. Skrivningen att det krävs särskilda skäl för att få anpassningsbidrag till standardutrustning och tilläggsutrustning riskerar att bli allt för snäv. Vår erfarenhet är att Försäkringskassans tolkning av regelverket gör att få sökande kommer uppfylla särskilda skäl. Vi anser att äldre fordon som tidigare beviljats anpassningsbidrag ska kunna kompletteras med ytterligare tilläggsutrustning om nya behov har uppstått.

### **Anpassningsbidrag till ändring av äldre fordon**

Det är positivt att äldre fordon ska kunna få anpassningsbidrag. Det underlättar för personer med begränsad ekonomi att skaffa en bil och få ett mer självständigt liv. Även här är det viktigt att Försäkringskassans tolkning av särskilda skäl inte blir allt för snäv.

### **Ikraftträdandet**

Personskadeförbundet RTP ser ingen anledning till att ikraftträdandet ska behöva vänta till den 1 oktober 2020 då regelverket föreslås gälla nyansökningar. Vi är övertygande att det går att införa de föreslagna förändringarna snabbare, utan att det ger negativa konsekvenser för den sökande.

---

Personskadeförbundet RTP

Marina Carlsson  
förbundsordförande

Fredrik Canerstam  
kanslichef

