

2017-04-27
N2017/03129/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att fördela medel till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att under 2017 fördela 9 miljoner kronor till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling. Särskilt prioriterade målgrupper är barn och unga, samt nyanlända och andra grupper av utrikes födda. Trafikverket får därutöver disponera 1 miljon kronor för kostnader förknippade med administration och uppföljning av stödet. Trafikverket ska senast den 1 juni 2018 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa hur medlen har fördelats.

Kostnaderna ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

Bakgrund

Ett sätt att påverka val av färdmedel och beteenden i trafiken är att använda mjuka åtgärder såsom information och utbildning. Detta är ett komplement till åtgärder som handlar om att skapa en god infrastruktur och ett bra regelverk.

Flera ideella organisationer har redan påbörjat ett arbete för ökad och säker cykling. Exempelvis får nyanlända lära sig att cykla och det finns kursverksamhet för barn och unga. Det ser regeringen som positivt och det fortsatta arbetet bör utgå från de redan påbörjade insatserna.

Organisationerna har både relevanta kunskaper och engagemang i frågorna. Länsstyrelserna fördelar medel till kommuner för att stärka och utveckla verksamhet med flyktingguider och familjekontakter som riktas i huvudsak till nyanlända invandrare. Inom ramen för dessa medel från länsstyrelserna kan det även finnas möjlighet för kommuner att ansöka om stöd för bl.a. cykelfrämjande insatser som främjar nyanländas etablering.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. Ett ökat cyklande har betydelse både för det övergripande transportpolitiska målet samt funktionsmålet om tillgänglighet och hänsynsmålet för säkerhet, miljö och hälsa. Under 2016 fattade regeringen beslut om inriktningsdokumentet Nystart för Nollvisionen. Oskyddade trafikanter, däribland cyklister, i vägtrafiken, är ett prioriterat område. För att cykling ska bli mer attraktivt som transportmedel behöver det även vara säkert att cykla.

Andelen barn i åldern 7–14 år som cyklar en genomsnittlig dag har minskat från 24 procent i mitten av 1990-talet till 15 procent 2014. Regeringen bedömer även att olika grupper av utrikesfödda, såsom grupper av kvinnor och nyanlända, har behov av att både lära sig cykla och att få ökade kunskaper om trafikregler och lämpligt beteende i olika trafiksituationer. Cykeln bidrar till ökad aktivitet och bättre hälsa, men även ökad tillgänglighet till arbete, studier och fritidsaktiviteter.

Ett sätt att påverka val av färdmedel och beteenden är att använda mjuka åtgärder såsom information och utbildning. För att åstadkomma en ökad och säker cykling krävs insatser för att få befintliga cyklister att cykla mer, men även insatser för att få människor som inte redan cyklar, eller gör det i liten utsträckning, att börja göra detta. Insatserna ska också främja ett trafiksäkert beteende.

I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2016/17:1, utg.omr. 22) föreslog regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder; 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2016/17:TU1, rskr. 2016/17:100). Inom ramen för dessa medel bör stödet till ideella organisationers arbete förstärkas.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Lena Kling

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Socialdepartementet/FS och JÄM

Finansdepartementet/BA och K

Utbildningsdepartementet/F och UF

Miljö- och energidepartementet/ME, MM och KL

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, PBB, IFK, FT, RTS och RS

Kulturdepartementet/D

Arbetsmarknadsdepartementet/I

Boverket

Sveriges Kommuner och Landsting

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Statens skolverk

Tillväxtverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys