

## **Remissvar - Delbetänkande av indelningskommittén - Regional indelning - tre nya län (SOU 2016:48)**

### **Sammanfattning**

Allianspartierna i Nyköpings kommun (M, C, L, KD) tillstyrker inte Indelningskommitténs förslag till regionindelning 2019. Allianspartierna tillstyrker dock en regionreform med fokus på funktionella samband och decentralisering tidigast 2023.

En ny regionsammansättning bör styras av de funktionella sambanden och befintliga arbetsmarknadsregioner. Vi förespråkar en översyn av finansieringen av sjukvården och anser att det bör belysas vilka beslutsområden som nya regioner eventuellt kan ta över från staten. Likaså bör kommuner som gränsar till en annan region ges möjlighet att ansöka om byte av regiontillhörighet.

Vi vill i detta svar särskilt lyfta följande som angelägna och viktiga frågor för Nyköpings kommun och invånare.

### **Demokrati**

Det är angeläget att medborgarna i Nyköping förstår och också får uppleva att en ny regionindelning ger medborgarna ett stärkt politiskt inflytande. Det är därför viktigt att medborgarna känner närhet till politiken och möjlighet att påverka. De geografiska avstånden i en större region måste balanseras av med att de förtroendevalda är tillräckligt många, representativa och geografiskt spridda för att skapa en bred kontaktyta gentemot kommuner, näringsliv, civilsamhälle och enskilda medborgare. Det är också angeläget att gränsdragningen mellan kommuner och den regionala nivån görs så att uppdrag som idag åvilar kommunerna inte överförs till regionen. Beslut ska fattas lokalt så nära medborgarna som möjligt. Tid bör ges för en bred förankring lokalt också i själva genomförandet av en ny regionindelning. För snabba förändringar riskerar att urholka förståelsen av de demokratiska argumenten.

### **Ekonomi och skatter, allmänt**

Södermanlands läns landsting har i dag en relativt låg skattesats i jämförelse med övriga län i den föreslagna regionen. Det är inte rimligt att landstingsskatten höjs, utan att medborgarna kan känna av en betydande förbättring. Staten bör därför ta ett ansvar så att skatteutjämning kan balansera bort de negativa konsekvenserna av en eventuell regional skattehöjning. Ett scenario med höjd skatt riskerar att underminera trovärdigheten för regionreformen.

### **Skatteväxling kollektivtrafik och hemsjukvård**

Om ansvaret för kollektivtrafiken helt flyttas till regionen så kan det få som konsekvens att Sörmland måste genomföra en skatteväxling. En sådan bör genomföras innan en ny regionbildning genomförs.

På motsvarande sätt behöver länets kommuner och landsting tydligt göra upp gällande hemsjukvården i ordinärt boende. Enligt hälso- och sjukvårdslagen ansvarar kommunerna för hälso- och sjukvård i särskilt boende, men en kommun kan också ansvara för hälso- och sjukvården i ordinärt boende, helt eller delvis, efter avtal med landstinget. En harmonisering mellan länen i denna aspekt måste också ges rimliga förutsättningar att genomföras innan en ny region bildas.

## **Nyköpings funktionella region och kollektivtrafik**

Den funktionella regionen för Nyköping är i dagsläget i första hand i riktning och utmed Europaväg 4. Med dagens järnväg ihop med E4 är Nyköpings viktigaste samband i första hand med Stockholmsregionen, i andra hand med Östergötland. Med en kommande höghastighetsjärnväg (Ostlänken) förstärks sambandet Östergötland - Stockholm. Detta gäller såväl arbetsmarknad som studier, men också till viss del geografisk och transportmässig tillgänglighet till specialistsjukvård.

En förbättrad kollektivtrafik i nord-sydlig riktning skulle öka förutsättningarna att stärka Skavsta flygplats roll i den nya regionen.

På sikt kommer Nyköpings lokala arbetsmarknad att integreras mer och mer med Stockholms arbetsmarknadsregion och Norrköping och Linköping. Detta medför ökade krav på väl fungerande interregional kollektivtrafik. De interregionala lösningarna är avgörande för hur framtida tillväxt i en ny Svealandsregion utvecklas för Nyköpings del.

Stockholm Skavsta flygplats, en av Sveriges större flygplatser med cirka två miljoner resenärer per år, har kapacitet att växa upp till sex miljoner årspassagerare inom ramen för nuvarande miljötillstånd. Det finns i dagsläget 40 direktlinjer till olika destinationer i Europa. Med planerat stationsläge vid Skavsta på Ostlänken/höghastighetsjärnvägen så kommer flygplatsen att bli en direktanknuten flygplats till Stockholmsregionen, med restid till Stockholm C på ca 40 minuter när ostlänken är klar. För Östergötland blir motsvarande restid från Norrköping 30 minuter och från Linköping 45 minuter. Skavsta är redan idag en viktig orsak till att besöksnäringen utvecklats starkt i Nyköping och Sörmland.

## **Nyköpings funktionella region för högre studier, arbetsmarknad och näringslivsutveckling**

Väl integrerade arbets-, utbildnings- och bostadsmarknader i ett storregionalt perspektiv ger en avsevärt större hemmamarknad och därmed underlag för ett varierat och starkt näringsliv med kvalificerade näringar. Den funktionella regionens utveckling hör till en av de absolut viktigaste grundförutsättningarna för tillväxt. Redan idag är det för Nyköpingsbaserade företag Stockholmsområdet i första hand, men också i Östergötland som man verkar i och rekryterar medarbetare. Viktigaste orter för högre studier för Nyköpingsbor är i Linköping/Norrköping respektive i Stockholm. En funktionellt utvidgad Stockholmsregion har stor betydelse för både Nyköping och Östergötland liksom för Stockholmsregionens utveckling. Denna naturliga koppling mellan Östergötland- Nyköping och Stockholmsregionen kommer att förstärkas än mer i framtiden och en regionreform bör inte bromsa den utvecklingen utan främja den.

## **Nyköping och lokala arbetstillfällena som berörs av en ny regionbildning.**

Nyköpings lokala arbetsmarknad kan komma att påverkas kraftigt i samband med att en ny region bildas. Detta beror på att många arbetstillfällen som idag finns i Nyköping, direkt berörs av den föreslagna regionaliseringen. Nedan redovisas de arbetsplatser som kan beröras, såväl regionala som statliga. Sammantaget beräknas att Nyköping bör kompenseras med ca 200-250 årsarbeten utöver dagens statliga närvaro i Nyköping, inräknat Länsstyrelsen. I första hand kan det ske genom omDispositionering av de statliga myndigheterna. Det är viktigt att staten utlokaliserar statliga myndigheter samordnat med att de nya regionerna bildas. På så sett minskas de negativa effekterna av en regional omDispositionering samtidigt som de ökar möjligheterna för myndigheternas kompetensförsörjning vid omlokalisering.

Nyköping har både ur historiskt och modernt perspektiv utifrån det geografiska läget varit och är en stad med tillväxt. Nyköping har en unik infrastruktur med befintlig E4, Skavsta flygplats, Oxelösunds hamn och den planerade sträckningen av Ostlänken. Förutsättningarna för fortsatt tillväxt och utveckling bör tillvaratas, utvecklas och noga analyseras i samband med en regionreform. Det är ett viktigt arbete för vilket föreslagen tidsram bedöms som allt för snäv.

### **Regionala arbetsplatser lokaliserade till Nyköping**

Landstinget 160 anställda  
Regionförbundet 21 anställda  
Kollektivtrafikmyndigheten 15 anställda

### **Statliga myndigheter lokaliserade i Nyköping**

*Arbetsförmedlingen* har bemannade lokalkontor i Nyköping med 40 anställda.

*Försäkringskassan* har kontor i Nyköping med 51 anställda.

*Kriminalvården* har 60 anställda i Nyköping, utöver det finns ett häkte i Nyköping med ca 20 anställda. Frivårdskontor finns i Nyköping med ca 20 anställda.

*Länsstyrelsen* har förnärvarande totalt 158 anställda i Nyköping på fem olika enheter; Administrativa enheten 12 anställda, juridiska enheten 13, landsbygdsenheten 43, natur- och miljöenheten 53, samt samhällsbyggnadsenheten 31. Dessutom finns en stab med sex anställda.

*Polismyndigheten* har totalt 720 anställda i Sörmland varav 503 poliser och 217 civila. (uppgift från polisens hemsida, siffror från 2014)

*Skattekontor* i Eskilstuna och Nyköping samt skatteupplysning i Nyköping har tillsammans med skattekontoret i Södertälje 280 anställda.

*Åklagarmyndigheten* har på kontoret i Nyköping 14 anställda.

Anna af Sillén (M)   Axel Wevel (C)   Sofia Remnert (L)   Marita Göransson (KD)

*Nyköping 6 oktober 2016*