

F1 2016/02568/K

Ink. 2016 -10- 06

Till Dnr. F12016/02568/K

Remissvar - Delbetänkande av indelningskommittén**- Regional indelning - tre nya län (SOU 2016:48)****Sammanfattning**

Alliansen i Oxelösund (Nya Moderaterna, Centern, Liberalerna) tillstyrker inte Indelningskommitténs förslag till regionindelning 2019. Alliansen tillstyrker dock en regionreform med fokus på funktionella samband och decentralisering tidigast 2023.

En ny regionsammansättning bör styras av de funktionella sambanden och befintliga arbetsmarknadsregioner. Vi förespråkar en översyn av finansieringen av sjukvården och anser att det bör beläggas vilka beslutsområden som nya regioner eventuellt kan ta över från staten. Likaså bör kommuner som gränsar till en annan region ges möjlighet att ansöka om byte av regiontillhörighet.

Vi vill i detta svar särskilt lyfta följande som angelägna och viktiga frågor för Oxelösunds kommun och invånare.

Demokrati

Det är angeläget att medborgarna i Oxelösund förstår och också får uppleva att en ny regionindelning ger medborgarna ett stärkt politiskt inflytande. Det är därför viktigt att medborgarna känner närhet till politiken och möjlighet att påverka. De geografiska avstånden i en större region måste balanseras av med att de förtroendevalda är tillräckligt många, representativa och geografiskt spridda för att skapa en bred kontaktyta gentemot kommuner, näringsliv, civilsamhälle och enskilda medborgare. Det är också angeläget att gränsdragningen mellan kommuner och den regionala nivån görs så att uppdrag som idag åvilar kommunerna inte överförs till regionen. Beslut ska fattas lokalt så nära medborgarna som möjligt. Tid bör ges för en bred förankring lokalt också i själva genomförandet av en ny regionindelning. För snabba förändringar riskerar att urholka förståelsen av de demokratiska argumenten.

Ekonomi och skatter, allmänt

Södermanlands läns landsting har i dag en relativt låg skattesats i jämförelse med övriga län i den föreslagna regionen. Det är inte rimligt att landstingsskatten höjs, utan att medborgarna kan känna av en betydande förbättring. Staten bör därför ta ett ansvar så att skatteutjämning kan balansera bort de negativa konsekvenserna av en eventuell regional

skattehöjning. Ett scenario med höjd skatt riskerar att underminera trovärdigheten för regionreformen.

Skatteväxling kollektivtrafik och hemsjukvård

Om ansvaret för kollektivtrafiken helt flyttas till regionen så kan det få som konsekvens att Sörmland måste genomföra en skatteväxling. Hur en sådan ska genomföras bör klarläggas innan en ny regionbildning genomförs.

På motsvarande sätt behöver länets kommuner och landsting tydligt göra upp gällande hemsjukvården i ordinärt boende. Enligt hälso- och sjukvårdslagen ansvarar kommunerna för hälso- och sjukvård i särskilt boende, men en kommun kan också ansvara för hälso- och sjukvården i ordinärt boende, helt eller delvis, efter avtal med landstinget. En harmonisering mellan länen i denna aspekt måste också ges rimliga förutsättningar att genomföras innan en ny region bildas.

Oxelösunds funktionella region och kollektivtrafik

Den Funktionella regionen för Oxelösund, som inkluderar Nyköpings kommun, är i dagsläget i första hand i riktning och utmed Europaväg 4. Med dagens järnväg ihop med E4 är Oxelösunds viktigaste samband i första hand med Stockholmsregionen, i andra hand med Östergötland. Med en kommande höghastighetsjärnväg (Ostlänken) förstärks sambandet Östergötland - Stockholm. Detta gäller såväl arbetsmarknad som studier, men också till viss del geografisk och transportmässig tillgänglighet till specialistsjukvård.

En förbättrad kollektivtrafik skulle öka förutsättningarna att stärka Skavsta flygplats roll i den nya regionen.

Stockholm Skavsta flygplats, en av Sveriges större flygplatser med cirka två miljoner resenärer per år, har kapacitet att växa upp till sex miljoner årspassagerare inom ramen för nuvarande miljötillstånd. Det finns i dagsläget 40 direktlinjer till olika destinationer i Europa. Med planerat stationsläge vid Skavsta på Ostlänken/höghastighetsjärnvägen så kommer flygplatsen att bli en direktanknuten flygplats till Stockholmsregionen, med restid till Stockholm C på ca 40 minuter när ostlänken är klar. För Östergötland blir motsvarande restid från Norrköping 30 minuter och från Linköping 45 minuter.

Skavsta är redan idag en viktig orsak till att besöksnäringen utvecklats starkt Nyköping/ Oxelösund och Sörmland.

Oxelösunds funktionella region för högre studier, arbetsmarknad och näringslivsutveckling

Väl integrerade arbets-, utbildnings- och bostadsmarknader i ett storregionalt perspektiv ger en avsevärt större hemmamarknad och därmed underlag för ett varierat och starkt näringsliv med kvalificerade näringar. Den funktionella regionens utveckling hör till en av de absolut viktigaste grundförutsättningarna för tillväxt. Redan idag är det för både Oxelösunds och Nyköpingsbaserade företag Stockholmsområdet i första hand, men också i Östergötland som man verkar i och rekryterar medarbetare. Viktigaste orter för högre studier för Oxelösundsbor är i Linköping/Norrköping respektive i Stockholm. En funktionellt utvidgad Stockholmsregion har stor betydelse för både Oxelösunds och Östergötland liksom för Stockholmsregionens utveckling. Denna naturliga koppling mellan Östergötland- Oxelösund och Stockholmsregionen kommer att förstärkas än mer i framtiden oavsett Oxelösunds placering i ny region.

Oxelösund och Nyköpings lokala arbetstillfällen som berörs av en ny regionbildning.

Oxelösund och Nyköpings lokala arbetsmarknad kan komma att påverkas kraftigt i samband med att den nya regionen bildas. Detta beror på att många arbetstillfällen som idag finns i Nyköping, direkt berörs av regionaliseringen.

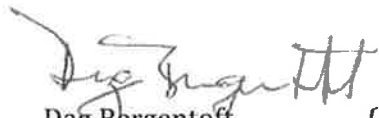
Det beror på att många arbetstillfällen som idag finns i närregionen (Oxelösund/ Nyköping) direkt berörs av omställningen, som Landstinget och Regionförbundet. Det beror också på att flera statliga myndigheter i närregionen direkt eller indirekt påverkas av omställningen, som Länsstyrelsen, Försäkringskassan, Skatteverket, Arbetsförmedlingen, Kriminalvården, Polisen, Åklagarmyndigheten.

Önskemål i detta avseende är att staten tar ansvar för att såväl regionala som statliga verksamheter lokaliseras på ett sådant sätt i de nya regionerna att den lokala arbetsmarknaden inte försvagas. En eventuell utlokalisering av myndigheter/verksamheter måste kompenseras.

Nyköping har en unik infrastruktur med befintlig E4, Skavsta flygplats, Oxelösunds kommun med motorväg till centrum och Oxelösunds hamn, TGOJ banan och den planerade sträckningen av ostlänken.

Förutsättningarna för fortsatt tillväxt och utveckling bör tillvaratas och utvecklas i en ny regionbildning.

Oxelösund den 27 september 2016



Dag Bergentoft (Nya Moderaterna)



Klas Lundberg (Liberalerna)



Bo Högländer (Centerpartiet)