



Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande angående Boverkets rapport 2019:15, Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon diarienummer I2019/01695/E

BIL Sweden önskar lämna synpunkter på Boverkets förslag.

Allt pekar på att det är en omfattande elektrifiering av transporterna som behöver göras, för att nå högt ställda klimatmål. Då är en utbyggnad av laddinfrastrukturen en förutsättning, och måste hänga med, allra helst gå före laddfordonsintroduktionen. BIL Sweden anser att förändrade byggregler är ett styrmedel som bör användas så långt som möjligt.

Boverket har valt att i stort sett lägga sig på den miniminivå som energiprestandadirektivet anger.

När det gäller **”Krav på installation av ledningsinfrastruktur och laddningspunkter vid ny- och ombyggnad”** föreslår Boverket;

-att krav på laddinfrastruktur ska ställas för byggnader som har mer än tio parkeringsplatser. **BIL Sweden anser att krav på laddinfrastruktur bör ställas även på byggnader (lokaler såväl som bostäder) som har färre än 10 parkeringsplatser, förslagsvis 5.**

-För bilparkeringar som är belägna inuti byggnader ska kravet gälla dels vid nybyggnad, dels vid sådana ombyggnader som innefattar byggnadens elektriska infrastruktur. **BIL Sweden anser detta är ett bra förslag**

-För bilparkeringar på tomter till byggnader ska kravet gälla dels vid nybyggnad, dels vid sådana ombyggnader som sker i samband med att ändringsåtgärder vidtas på bilparkeringen. **BIL Sweden anser detta är ett bra förslag**

-För bostadshus innebär kravet ett krav på ledningsinfrastruktur, dvs. kanaler för elektriska kablar, för varje parkeringsplats. **BIL Sweden anser detta är ett bra förslag**

-För övriga byggnader innebär kravet ett krav på dels ledningsinfrastruktur för minst en femtedel av parkeringsplatserna, dels minst en laddningspunkt på bilparkeringen. **BIL Sweden anser att endast var femte parkeringsplats vid ny- och ombyggnation av lokaler förbereds med ledningsinfrastruktur är för lite. Vid nybyggnation och vid stora renoveringar innebär det inte någon större merkostnad om många fler platser förbereds. Vi föreslår att 50% förbereds, istället för var 5:e. När det gäller laddningspunkter föreslås att minst en laddningspunkt ska installeras på en bilparkering för byggnader som inte är avsedda för bostäder, vid ny- eller ombyggnation. Detta är ett mycket lågt krav. Borde vara krav på var 10:e (lägst en). Vid ny- och ombyggnation är det förhållandevis enkelt och kostnadseffektivt att uppnå.**

Boverket föreslår, när det gäller **”Retroaktiva krav år 2025”**;

-att en bilparkering för en byggnad som inte är avsedd för bostäder ska ha minst en laddningspunkt installerad senast 1 januari 2025, om bilparkeringen har mer än tjugo

platser, och om bilparkeringen är belägen inuti byggnaden, eller är belägen på tomten till byggnaden.

BIL Sweden anser att även det retroaktiva kravet ska vara att var 10:e parkeringsplats har laddningspunkt, samma som för nybyggnation. BIL Sweden föreslår även att retroaktiva krav införs för befintliga bostadshus, se Övriga synpunkter.

Värt att förtydliga; Boverket har i sin sammanfattning av rapporten, s. 7, femte stycket, skrivit att "Boverket föreslår att alla uppvärmda bostadshus och byggnader som inte är avsedda för bostäder ska omfattas av kraven på laddinfrastruktur". Eventuellt kan detta misstolkas, då meningen syftar på nästföljande mening som handlar om några smärre möjliga undantag. Dessa undantag i sig syftar på de tre kategorier som omfattas av direktivet; nybyggnation samt stora renoveringar av bostäder och icke-bostäder, samt retroaktiva krav på icke-bostäder. Detta innebär att det för befintliga bostäder inte föreslås några retroaktiva krav på laddningspunkter och/eller ledningsinfrastruktur.

Övriga synpunkter

- Laddinfrastruktur behövs också i de befintliga flerbostadshusen, för att nå högt uppställda klimatmål. Utredningen har inte tittat på detta då det inte ingått i energiprestandadirektivet.
Vi tycker befintliga flerbostadshus också behöver behandlas, om inte här så någonstans, och skyndsamt.
- Uppdraget omfattar inte laddinfrastruktur på allmän platsmark. Denna infrastruktur är något även BIL Sweden anser är mycket viktigt, och vi understryker att infrastruktur på allmän platsmark behöver hanteras på något sätt.
- BIL Sweden vill påpeka att förberedelse för framdragning av el till fastigheter behöver behandlas, om inte här, så någonstans. Det måste vara tekniskt möjligt att dra fram el till fastigheten, och med tillräcklig kapacitet.
- Kraven bör omfatta även icke uppvärmda byggnader anser vi, såsom parkeringshus och ouppvärmade garage. Vi föreslår att Boverket lägger till även ouppvärmade lokaler, dvs går längre än direktivet. Man behöver ställa dessa krav på nya och befintliga parkeringshus, för att nå effekt!
- Det bör övervägas om man ska ställa krav på att vissa av de installerade laddpunkterna ska vara snabbladdning. Då kan t.ex. kommersiella lätta fordon som behöver ladda "borta" utnyttja dessa platser.
- Parkeringsplatserna med laddmöjlighet vid lokaler som inte är bostadshus, skulle kunna hyras ut och fungera som tänkbara "sovplatser" för laddbara bilar till privatpersoner som bor i närheten i flerbostadshus, där inte laddmöjlighet kan ordnas. Även av denna anledning bör man försöka att förbereda för så mycket laddmöjlighet som möjligt, t.ex. vid nybyggnation.

Ett tänkbart framtida marknadsmisslyckande kan vara att inte få fart på laddinfrastrukturen i storstäder, där det är hård konkurrens om utrymmet. Där skulle man kunna tänka sig att hårdare ställda krav både vad gäller ny- och ombyggnad av lokaler och bostäder, samt retroaktiva krav skulle kunna avhjälpa detta till viss del.

Beakta också att kommersiella lätta fordon som rör sig under dagtid kommer att behöva ladda ”borta”. Dessa kan dra nytta av den ökade utbyggnaden av laddningspunkter vid byggnader och/eller bostäder. Då kan det också vara lämpligt att ställa krav på att en andel av dessa laddningspunkterna är snabbladdning.

Elektrifieringen av vår fordonspark går snabbt just nu. Prognosen för laddbara bilar är 13% av nybilsförsäljningen för 2019, 24% för 2020 och 30% för 2021. Det är därför viktigt att etableringen av en laddinfrastruktur inte minst i städerna, hänger med.

Stockholm 2019-10-17
BIL Sweden

Anna Henstedt