

Karin Sjöberg
Verksjurist
Avdelningen för analys
010-168 05 92

2019-10-14

Dnr 19EV4017

Er ref/Dnr I2019/01695/E

Infrastrukturdepartementet

Remiss av Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Elsäkerhetsverket har tagit del av rubricerad remiss och ställer sig positiva till de förslag som Boverket lämnar i rapporten.

Vi önskar framföra följande synpunkter.

Allmänna utgångspunkter om elsäkerhet vid laddningspunkter

En elanläggning som används olämpligt eller som har brister kan leda till överhettning och brand. För laddning av laddningsbara bilar är detta främst en risk vid laddning utan laddbox, s.k. mod 2 laddning i befintliga vägguttag. Installation av laddbox minskar denna risk. Men bristande fortlöpande kontroll och underhåll av en laddbox-installation kan också orsaka överhettning och brand. Därför är det viktigt att noga överväga lokaliseringen av laddplatserna, i synnerhet i byggnader och i närheten av bostäder. Även behovet av lastbalans behöver övervägas för att onödiga driftproblem eller elsäkerhetsrisker inte ska uppstå.

Nomenklatur (s. 16-17)

Om begreppet ”ledningsinfrastruktur” ska tillämpas, bör det definieras eftersom det leder tanken till en anläggning som innehåller elektriska ledningar. Begreppet avviker från de som normalt används vid elinstallationer.

Ledningsinfrastruktur – krav på utförande (s. 55)

Boverket har övervägt om det finns behov av att ställa krav på kanalernas dimensionering och kommit fram till att det är svårt att specificera särskilda tekniska krav på ledningsinfrastrukturen. Elsäkerhetsverket vill påminna om att dimensionering av kanalisation i samband med förläggning av ledningsinfrastruktur ska följa de krav som framgår av Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2008:1) om hur starkströmsanläggningar ska vara utförda (ELSÄK-FS 2008:1). Föreskrifterna anger inte i detalj vilken kanalisation

som ska användas men anger att god elsäkerhetsteknisk praxis ska tillämpas, vilket i praktiken innebär att standarden SS 436 40 00 (senaste utgåvan) ska följas. Det är möjligt att avvika från standardens krav, men då ska de bedömningar som ligger till grund för utförandet dokumenteras. Det finns således inget behov att låta byggnadsnämnderna bedöma själva dimensioneringen av kanalisationerna då frågan redan är reglerad.

Reglering av egenskapskrav avseende utrustning för laddning av laddfordon (s.54-59, 93, 97)

Generella krav på utformning eller utförande av laddpunkter framgår av Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2008:1 samt kompletterande svensk standard. Sammantaget hanterar dessa regler utrustningens kompatibilitet samt risker så som brandsäkerhet och elsäkerhet. Standard är inte tvingande utan kompletterande varpå utförandet kan avvika från standard om nödvändig riskbedömning gjorts och föreskrifternas generella säkerhetskrav fortfarande uppfylls.

Boverket har föreslagit att myndigheten ska få ett bemyndigande att reglera egenskapskrav avseende utrustning för laddning av laddfordon och typ av laddpunktsuttag för den typ av laddningspunkter som nu ska regleras. Elsäkerhetsverket ser ingen konflikt med att sådana krav fastställs i Boverkets regelverk, så länge som dessa egenskapskrav ryms inom de generella utförandekraven som finns i Elsäkerhetsverkets regelverk, se ELSÄK-FS 2008:1 samt kompletterande standarder. En dialog mellan Boverket och Elsäkerhetsverket är därför nödvändig vid framtagandet av Boverkets nya regler.

I detta ärende har generaldirektören Elisabet Falemo beslutat. Verksjurist Karin Sjöberg har varit föredragande. I den slutliga handläggningen av ärendet har även Mikael Carlson, teknisk expert, Anders Richert, teknisk direktör och Per Höjevik, avdelningschef för Analys, deltagit.



Elisabet Falemo