

Avdelningen för resurseffektivt samhälle
Enheten för resurseffektiv bebyggelse
Christoffer Tjärnberg
Energimyndigheten
016-544 20 00
info@energimyndigheten.se

Yttrande angående Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Sammanfattning

Energimyndigheten har i skrivelse, daterad 2019-07-18, beretts möjlighet att avge yttrande angående Boverkets rapport om nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Energimyndighet **tillstyrker** förslagen enligt rapporten och redovisar även specifika synpunkter kring hinder för utbyggnad av laddinfrastruktur som bör utredas vidare. Energimyndigheten understryker vikten av att ha ett helhetsgrepp om utbyggnaden av laddinfrastruktur och därmed även framöver konsolidera Energimyndighetens samordningsuppdrag av laddinfrastruktur.

Energimyndighetens ställningstagande

De nya kraven i direktivet om byggnaders energiprestanda (EPBD) syftar till att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur i bostadshus och lokaler.

Energimyndigheten delar rapportens slutsats att den växande marknaden för laddfordon medför en snabbare, mer kostnadseffektivt och behovsstyrd tillväxt av laddinfrastruktur än vad en striktare tolkning av direktivet skulle medföra. Med andra ord bedöms marknaden möta de ökande kraven på laddinfrastruktur på ett bättre sätt än vad en striktare tolkning av direktivet skulle göra.

Däremot bedömer Energimyndigheten att de nya lagkraven kommer att bidra till:

- en ökad kunskapsutveckling hos samhällets aktörer, exempelvis byggnadsnämnden i en kommun, genom att frågan får mer uppmärksamhet.
- förberedelse för utbyggnad av laddinfrastruktur på platser där det i dagsläget saknas ekonomiska incitamenten att göra detta.
- ett viktigt signalvärde i och med att det införs nya regler och krav om laddinfrastruktur.

Energimyndighet **tillstyrker** därmed förslagen enligt rapporten och har även följande specifika synpunkter att redovisa.

Specifika synpunkter

Tre specifika situationer som kan försvåra en utbyggnad av laddinfrastruktur har identifierats i Boverkets rapport. Energimyndigheten anser att Regeringen bör överväga att mer aktivt arbeta med dessa hinder för laddningsinfrastruktur genom att:

- utreda möjligheten att införa krav för att stärka laddfordonsägarens ställning i förhållande till fastighetsägaren, så som gjorts i Norge. För att boende inte ska nekas installation av laddningspunkt utan skäligen grund.
- göra en bred översyn över hur tvingande krav kan tillåtas inom gemensamhetsanläggningar, för att undvika relativt höga kostnader för att ansöka om ny förrättning.
- utreda möjligheten att nyttja befintligt belysningsnät för att möjliggöra laddning i anslutning till gatumark. För att på så sätt sänka kostnaden för laddning för boendeparkering i stadsmiljö.

Energimyndigheten är beredd att bistå med expertkunskap för att utreda dessa frågor ytterligare.

Helhetsgrepp om laddinfrastrukturen

Energimyndigheten är en central aktör i utbyggnaden av laddinfrastruktur, för både tunga och lätta fordon och har idag ett samordningsuppdrag av infrastruktur för förnybara drivmedel, inklusive laddinfrastruktur. Inom samordningsuppdraget samverkar Energimyndigheten med flera andra myndigheter som har uppdrag på området, så som Naturvårdsverket, Trafikverket, Energimarknadsinspektionen, Länsstyrelsen och Boverket.

Energimyndigheten anser att ett helhetsgrepp även behöver tas om det fortsatta arbetet kring hur man ämnar främja utbyggnaden av laddinfrastruktur och säkerställa att styrmedlen samverkar med varandra. Genom att Energimyndigheten ges ett tydligt och långsiktigt uppdrag att fortsätta samordna utbyggnaden av infrastruktur för förnybara drivmedel, inklusive laddinfrastruktur, ges förutsättning att understödja utvecklingen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Robert Andréén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver avdelningschefen Lena Callermo enhetschefen Mathias Normand handläggarna Christoffer Tjärnberg och David Mowitz deltagit. Föredragande har varit handläggaren Christoffer Tjärnberg.

Robert Andréén

Christoffer Tjärnberg

Beslutet har fattats elektroniskt i Energimyndighetens ärendehanteringssystem.