

Infrastrukturdepartementet

i.e.remissvar@regeringskansliet

E.ON Sverige AB (Publ)

205 09 Malmö
www.eon.se

Karin Jönsson
Tel: 0705-09 55 97
e-post: karin.jonsson@eon.se

Besöksadress:
Carl Gustafs väg 1

REMISSVAR

Malmö 2019-10-17

E.ON Sverige AB – yttrande avseende Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon, (Dnr I2019/01695/E)

E.ON Sverige AB (E.ON) har valt att nyttja möjligheten att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Allmänt

E.ON ställer sig positiva till ett direktiv som säkerställer utbyggnad av laddinfrastruktur för laddfordon. Det utgör ett viktigt verktyg och symbolvärde för att styra mot målet att minska utsläppen, utom för inrikes flyg, med 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Då det handlar om en lagstadgad implementering av EU:s Energiprestanda direktiv så uppstår frågan om hur starkt styrmedel detta bör utgöra i den framtida utbyggnaden av laddinfrastruktur i Sverige. Boverket har valt att lägga sig om direktivets miniminivå och förlita sig på att marknaden säkerställer en tillräckling utbyggnad utifrån förväntat kund- och boendebehov.

E.ON är också av uppfattning att det finns drivkrafter i marknaden som kommer att säkerställa utbyggnad av laddinfrastruktur i många av de sektorer som berörs. Det är emellertid tveksamt om förslagen i rapporten når de delar av marknaden som idag visar minst intresse i att införa laddinfrastruktur och därmed resulterar i till en rättvis tillgång till laddning för alla relevanta parter.

Specifika synpunkter

5.1 Byggnader som omfattas

E.ON anser att Boverket i avgränsningen "uppvärmda byggnader" riskerar exkludera boende eller arbetstagare med parkeringsplats i uppvärmda parkeringshus och därmed frånga en önskvärd likabehandlingsprincip. Oavsett

Bankgiro: 5395-9821
PlusGiro: 604148-7
Org.Nr: 556006-8420
Säte: Malmö

avgränsning så är det kritiskt med ett övergripande marknadstänk och tät dialog med elnätsföretagen för att säkerställa att det finns tillgänglig kapacitet då det kan ta lång tid att bygga ut elnäten.

5.2 Bilparkeringens placering i förhållande till byggnaden

Framåt förväntas förekomsten av alla typer av elfordon växa och utgöra en viktig del i Sveriges och EUs måluppfyllelse. Därför anses det finnas värde i att undvika förslagets begränsning till "bilparkeringar" och istället använda Energiprestandadirektivets formulering "parkeringsplatser för elfordon" som även kan inkludera andra typer av mindre elfordon (motorcyklar, scooters, etc.).

5.3 Krav på installation av ledningsinfrastruktur och laddningspunkter vid ny- och ombyggnad

E.ON håller med Boverket i uppfattningen att marknadskrafter kommer att driva utvecklingen av infrastruktur och att det finns ett värde att hålla kravnivåerna på rimliga nivåer för att undvika ineffektiva investeringar. Dock upplever vi en otydlighet i syftet av kravställningen. Är syftet att ge alla lika rätt till laddinfrastruktur så finns det risk att förslaget varken är tillräckligt eller rätt riktat. Erfarenhetsmässigt så ligger begränsningarna i marknaden idag främst hos fastighetsägare och hyresvärdar i befintligt bestånd som inte ser något behov av laddinfrastruktur och/eller eftersträvar låga driftskostnader. För att nå denna typ av målgrupp och säkerställa en rättvis tillgång till laddinfrastruktur så krävs andra och mer riktade insatser än de föreslagna.

5.3.2 Tekniska krav vid installation av laddinfrastruktur

Att laddpunkterna uppfyller tekniska krav är kritiskt och det krävs större tydlighet i framtagandet av dessa än vad som framgår i förslaget. Exempelvis så behöver man definiera vad som anses vara "ledningsinfrastruktur som möjliggör dragning av elektriska kablar" för att säkerställa att dessa är tillräckligt dimensionerade för matning och styrning. Dessa typer av definitioner bör finnas minst på föreskriftsnivå.

Generellt så stödjer E.ON Boverkets förslag att krav bör ställas i myndighetsföreskrifter då utvecklingen går fort, och lagkrav riskerar snabbt att bli irrelevanta. Här bör branschen vara med och ta fram föreskrifter. Det är också viktigt att sätta krav är samma för stödåtgärder som Klimatklivet och laddhemma-stödet för att underlätta hantering och undvika otydligheter.

Vidare så anser E.ON att de tekniska kraven bör möjliggöra den roll som uppkoppling av laddinfrastruktur kan bidra med kopplat till flexibilitet och kapacitetsutmaningar i näten.

5.4 Retroaktiva krav för befintliga byggnader

Se punkt 5.3. Är syftet att ge alla lika rätt till laddinfrastruktur så finns det risk att förslaget varken är tillräckligt eller rätt riktat.

Övrigt

E.ON anser att det är positivt att kraven införs i PBL men att Boverket måste inhämta erforderlig kompetens i framtagandet av föreskrifter från Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen och andra relevanta parter. Tydliga föreskrifter, exempelvis kopplat till brand och elsäkerhet, kan sätta efterfrågad standard för hur man säkert installerar laddinfrastruktur.

Vidare anser E.ON att en uppföljning bör göras inom tre år för att utvärdera om det finns behov för ytterligare styrmedel eller om marknadskrafterna driver som önskat. Här bör kontrolleras att relevanta målgrupper nås i tillräcklig omfattning eller om mer riktade åtgärder bör införas.

Som redan nämnt så är det kritiskt att elnätsbolagen involveras tidigt i planeringsprocesserna för att säkerställa att tillräcklig kapacitet och stabilitet i elnäten.

Med vänlig hälsning,

E.ON Sverige AB
Corporate Affairs



Karin Jönsson
Energy Policy Manager

E.ON Energi­lösningar AB
Strategy & Innovation



Lotta Svensson
Strategic Analyst
(enligt uppdrag)