

Diarienummer: I2019/01695/E

Till: Infrastrukturdepartementet

Remissvar för boverkets rapport 2019:15 "Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon"

Sammanfattning

- Vi föreslår att varje parkeringsplats på en parkering med fler än 5 parkeringsplatser ska förbereddas för laddinfrastruktur vid ombyggnad eller nybyggnad, samt att minst 20 % av platserna färdigställs med laddare. Därtill bör alla parkeringar med fler än 20 parkeringsplatser erbjuda laddning vid minst 20 % av platserna år 2025.
- Laddpunkter skiljer avsevärt i pris beroende på säkerhetsfunktioner, uppkoppling, betalningslösningar och lastbalanseringsmöjligheter. Boverket bör namnge den säkerhetsstandard som skall följas eller hänvisa till relevanta föreskrifter samt införa minimikrav på effekt för att undvika prispress om går ut över funktion, kvalitet och personsäkerhet. Vi föreslår att en laddare ska klara minst 3,5 kW.
- När det gäller laddpunkternas uppkoppling är detta en av de viktigaste aspekterna för att bygga stabila elsystem och möta eventuell effektproblematik i delar av elnätet. Därför föreslår vi att det föreskrivs att alla laddpunkter ska kunna lastbalanseras mot fastighetens huvudsäkring eller annan extern styrsignal.

Specifika synpunkter

Myndigheters tolkningar av beslutade EU direktiv är avgörande för utvecklingen, många direktiv införs i svensk lag, andra påverkar föreskrifter och förordningar. Vi menar att svenska myndigheter behöver höja ambitionsnivån rejält jämfört med vad EU föreslår. Det är i detaljerna utvecklingens tempo avgörs. I den sociala och jämlika aspekten av hållbarhet är det av yttersta vikt att det finns god tillgång till elbilsaddning även i flerbostadshus och lokaler.

Våra kommentarer avgränsar sig till förslagen om laddinfrastruktur i kapitel 5.3 och 5.4 i remissen, och har som utgångspunkt Sveriges övergripande målsättning om att minska utsläppen i transportsektorn med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Utvecklingen i transportsystemet kommer att gå mycket fort

Power Circle släppte i januari -19 en mycket väl underbyggd långsiktsprognos för marknadsutvecklingen för laddbara fordon. Prognosen baseras på insamlade data över teknik- och kostnadsutveckling från biltillverkare, politiker, prognosinstitut och konsumentundersökningar.

Prognosen pekar på att vi kommer att ha omkring 2,5 miljoner laddbara fordon i Sverige år 2030 och att elbilen då helt kommer att dominera nybilsförsäljningen med marknadsandelar över 90 %. Detta kommer att bidra till klimatmålen och innebära en stor samhällsekonomisk vinst främst genom undvikande av exempelvis utsläpp och buller men också genom en minskad import av drivmedel.

Prognosen utgår från bilmarknaden och förutsätter att samhällets infrastruktur kan uppgraderas för att möta konsumenternas nya krav på tillgång till laddning. Med andra ord är det extremt viktigt att bygga ut laddinfrastrukturen där bilarna står parkerade under längre tid för att undvika hinder och förseningar av den nödvändiga klimatomställningen.

Vi ser ett behov av tillgång till mer laddning

Publicerade studier pekar också på hur framtidens elbilar kan bidra till flexibilitet i elnätet genom sina batterier. Detta skulle möjliggöra en högre kapacitet och förmåga i elsystemet och samtidigt underlätta integrationen av förnybar energi på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt.

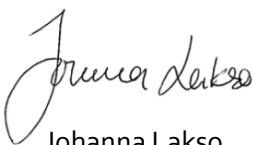
För att elbilarna ska kunna bidra med flexibilitet är det en förutsättning att de står anslutna till nätet även när de inte laddar aktivt. En samtidig uppkoppling av många elbilar kräver en utbyggd laddinfrastruktur på de platser (hem och arbete) där bilarna står parkerade under lång tid.

Våra förslag:

Förslag till omformuleringar av Boverkets förslag till krav:

1. Vi föreslår att varje parkeringsplats på en parkering med fler än 5 parkeringsplatser ska förbereddas för laddinfrastruktur vid ombyggnad eller nybyggnad, samt att 20 % av platserna färdigställs med laddare. Därtill bör alla parkeringar med fler än 20 parkeringsplatser erbjuda laddning vid minst 20 % av platserna år 2025.
2. Laddpunkter skiljer avsevärt i pris beroende på säkerhetsfunktioner, uppkoppling, betalningslösningar och lastbalanseringsmöjligheter. Boverket bör namnge den säkerhetsstandard som skall följas eller hänvisa till relevanta föreskrifter samt införa minimikrav på effekt för att undvika prispress om går ut över funktion, kvalitet och personsäkerhet. Vi föreslår att en laddare ska klara minst 3,5 kW.
3. När det gäller laddpunkternas uppkoppling är detta en av de viktigaste aspekterna för att bygga stabila elsystem och möta eventuell effektproblematik i delar av en tätort. Därför föreslår vi att det föreskrivs att alla laddpunkter ska kunna lastbalanseras mot fastighetens huvudsäkring eller annan extern styrsignal.

Remissvaret har tagits fram av Daniel Kulin sakkunnig för e-mobility på Power Circle



Johanna Lakso
VD, Power Circle