



Datum:	Diarienummer:
2019-09-26	2019-004238
Er handläggare:	Er beteckning:
-	I2019/01695/E

Yttrande angående Boverkets nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.

Södertörns brandförsvärsförbund lämnar följande yttrande efter remiss från Boverket med diarienummer I2019/01695/E.

Underlag för yttrande:

1. Remiss från Boverket, dnr: I2019/01695/E.

Synpunkter:

Södertörns brandförsvärs (Sbff) yttrar sig i ärende I2019/01695/E.

Sbff ser det som positivt att man redan i denna utredning har lyft problematiken kring brand- och elsäkerhet. Beskrivningen av riskerna överensstämmer med Sbffs syn på problematiken.

Sbff har skrivit ett PM kring denna frågeställning som ligger på vår externa hemsida. Länk: <https://sbff.se/globalassets/pdf/dokumentbibliotek/pm-627---riktlinjer-for-laddning-av-elfordon.pdf>. PM:et är också bifogat i detta yttrande under Bilaga 1.

Notera att frågeställningarna kring brand i elfordon är relativt nytt hos räddningstjänsten i Sverige och att både mycket kan komma att förändras, både tekniken i sig men också räddningstjänstens utrustning och taktik.

Handläggare:

Sebastian Levin
Brandingenjör
0708-545 881
sebastian.levin@sbff.se

Bilaga 1

PM

Riktlinjer för laddning av elfordon

Nr: 627

Datum: 2019-03-25

Bakgrund

I takt med att antalet elbilar och övriga eldrivna fordon har ökat de senaste åren ställs räddningstjänsten inför nya utmaningar som måste hanteras, både operativt men även förebyggande. Moderna elfordon drivs ofta av litiumjonbatterier som vid brand kan avge farliga ämnen. Användandet av litiumjonbatterier är utbrett i samhället och finns i bland annat datorer, mobiltelefoner, bilar och annan elektronisk utrustning.

Fremst vid mekanisk påverkan men även vid överladdning, kortslutning eller andra tekniska problem kan det ske en termisk rusning i ett litiumjonbatteri. En termisk rusning är en okontrollerad och irreversibel ökning av temperaturen i batteriet. En konsekvens vid en termisk rusning kan vara att batteriet börjar brinna, ofta med ett häftigt förlopp. Den kan då sprida sig till närliggande batterier vilket i sin tur kan leda till ytterligare en termisk rusning. **(Johansson, 2010)**

Vid brand med litiumjonbatterier avges olika typer av ämnen, varav många är giftiga. Bland annat bildas vätefluorid (HF) som har en akut toxicitet och som har förmågan att tränga igenom brandmäns larmställ vid en lång exponering och hög koncentrationen.

Riskerna vid brand i litiumbatterier är ett relativt outforskat område och därför kan rekommendationer komma att ändras i takt med att riskerna utreds mer.

Syfte

Detta PM syftar till att ge rekommendationer om hur laddning av elfordon bör utföras samt var laddstolpar bör placeras. Detta för att minska risken för uppkomst av brand, att minska konsekvenserna vid en inträffad brand samt att förbättra förutsättningarna för en säker och effektiv räddningsinsats.

Rekommendationer

Nedan följer ett antal rekommendationer från Sbff.

Laddstolpar för elbilar

Sbff rekommenderar i första hand att laddstolpar för elfordon placeras utomhus. Placeringen av laddstolpar ska då inte placeras i nära anslutning till husfasader, i synnerhet vid en byggnads ventilationsöppningar.

Vid placering av laddstolpar i parkeringsgarage:

- Bör laddstolparnas placering vara nära infarten till parkeringsgaragen. Detta för att minska inträngningsvägarna vid en eventuell insats.
- Bör det vara skyltat att det finns laddningsplatser för elfordon.
- Bör det finnas goda möjligheter att brandgasventilera.
- Bör placeringen av laddstolpar inte vara i närheten av anslutande verksamheter, exempelvis entréer mot köpcentrum eller trapphus.
- Bör parkeringsytan vid laddstolparna vara stora för att minska risken för brandspridning.

Laddning av elbilar i hemmet

Laddning av elbilar bör ske på avsedda platser med särskilt anpassad utrustning. Vid behov kan laddning ske i hemmet. Laddutrustningen som används i hemmet bör följa aktuella elinstallationsregler och vara anpassad och för det aktuella fordonen.

Sbff rekommenderar att laddning av elbilar i hemmet inte sker:

- I vanliga vägguttag eller motorvärmarruttag mer än temporärt. Då eluttag i hemmet inte är skapta för laddning av elbilar så kan en långvarig hög belastning medföra en ökad risk.
- I gamla eller eventuellt felaktiga kopplingar. Detta kan leda till varmgång vid hög belastning.
- Med förlängningssladd. Vid laddning ska den avsedda laddkabeln gå direkt från uttag till fordonen.

(Elsäkerhetsverket, 2019)

Mer information finns att tillgå hos Elsäkerhetsverket.

Laddning av andra typer av elfordon

Sbff rekommenderar att laddning av exempelvis elcyklar, truckar, elmotorcyklar eller andra typer av eldrivna fordon utförs:

- Utomhus eller i välventilerade utrymmen.
- Brandtekniskt avskilt från boenderum eller utrymningsvägar.

Referenser

Elsäkerhetsverket. (2019). Ladda elbilen. *Ladda elbilen*. Elsäkerhetsverket.
Johansson, M. (2010). Säkerhetsaspekter vid laddning av elfordon innehållande litium-jonackumulatorer. Luleå Tekniska Universitet.

Dokumentets historia

Upprättad/ reviderad: 2019-03-25	Upprättad/ reviderad av: SE	Kontrollerad av 1: Tommy Carnebo	Kontrollerad av 2: AE	Godkänd av: AE	Ersätter:
--	---------------------------------------	---	------------------------------	-----------------------	-----------

